



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

## **ACTA DE SESSIÓ PLENÀRIA ORDINÀRIA DE DIA 8 DE JULIOL DE 2016.**

A la Casa Consistorial de la Vila de Deià, a 8 de juliol de 2016, essent les 9:30 hores, es reuneix l'Ajuntament en Ple a l'objecte de celebrar sessió pública ordinària en primera convocatòria baix la Presidència de la Sra. Batlessa Magdalena López Vallespir, i l'assistència dels Srs. Regidors citats prèviament en forma, que es diran a continuació: Sr. Francisco Arbona Alba (Junts x Deià), Sr. Jaime Mariano Vives (Junts x Deià), Sra. Margarita Ripoll Deyá (Junts x Deià), Sr. Lluís Apesteguía Ripoll (Agrupació DEIA), Sra. Cristina López Martí (Agrupació Deià) i la Sra. Blanca Lobo Jaume (Agrupació DEIA), assistits per la Secretària- interventora de la Corporació: Sra. Margarita Marqués Moyá.

Declarada oberta la sessió es passa a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia:

### **1- APROVACIÓ ACTA SESSIÓ ORDINÀRIA DE DATA 6 DE MAIG DE 2016 I ACTES SESSIONS EXTRAORDINÀRIES DE DATA 31 DE MAIG DE 2016.**

Es dona compte de l'acta remesa de la sessió ordinària de dia 6 de maig. Queda aprovada per unanimitat.

A continuació se sotmeten a l'aprovació del ple les actes de les sessions extraordinàries celebrades en data 31 de maig quedant aprovades les dues per unanimitat.

### **2- RESOLUCIONS DE BATLIA.**

La Corporació es dóna per assabentada de les resolucions de Batlia.

### **3- COMUNICATS DE BATLIA.**

La Batlessa diu que no hi ha i dóna la paraula al portaveu de l'oposició per si tenen alguna cosa que dir. El Sr. Lluís Apesteguía aprofita per referir-se a les



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

passades festes de Sant Joan i comunica que el seu grup municipal valora molt positivament que se celebrés una comissió de festes com ells moltes vegades han sol·licitat. Si bé, proposa de cara a l'any que ve donar-li més publicitat. També proposen que sigui la pròpia comissió de festes que ha fet les propostes per al desenvolupament de les festes la que després faci la valoració o avaluació de com han anat.

També diu que la durada de les festes es va estendre molt en el temps, en el sentit que els actes van estar espaiats en molts dies. La Batlessa respon que és complicat trobar l'equilibri ja que altres anys s'han fet els actes de forma més comprimida en el temps i també s'han rebut queixes de la gent per que no els donava temps a anar-hi. Però tindran en compte les aportacions realitzades per Agrupació Deià.

#### **4- APROVACIÓ PLA ECONÒMIC FINANCER AJUNTAMENT DE DEIÀ.**

Per la Sra. Batlessa es dona compte que aprovada la Liquidació del Pressupost de l'Exercici 2.015, mitjançant Decret de Batlia de data 28 de febrer de 2016, es posa de manifest l'incompliment de l'Estabilitat Pressupostària i de la Regla de la Despesa.

Aquest fet implica la necessària formulació d'un Pla Econòmic – Financer, que permeti, a l'any en curs i el següent, el compliment de la Regla de Despesa, de conformitat amb el que es disposa en els articles 21 i 23 de la Llei Orgànica 2 / 2012, de 27 d'Abril d'Estabilitat Pressupostària i sostenibilitat Financera. D'altra banda, l'Article 23.4 estableix que el Pla Econòmic i Financer elaborat per la Corporació Local, haurà de ser aprovat pel Ple de la Corporació, així com les corporacions incloses en l'àmbit subjectiu definit en els Articles 111 i 135 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, seran remesos al

Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques per a la seva aprovació definitiva i seguiment. Per tot l'exposat se sotmet a l'aprovació del Ple el Pla Econòmic – Financer redactat a aquest efecte que que s'adjunta com a Annex.



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

Sotmès a votació el Ple per 4 vots a favor de Junts X Deià i 3 abstencions d'Agrupació Deià **ACORDA:**

**PRIMER.** Aprovar el Pla econòmic-financer 2016/2017 de l'Ajuntament de Deià en els termes que consten en document annex i que es considera parteix integrant del present Acord.

**SEGON.** Remetre al Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques per a la seva aprovació definitiva i publicació al seu portal web.

**TERCER.** A efectes merament informatius, publicar el Pla econòmic-financer en el BOIB.

Així mateix, una còpia del Pla es trobarà a la disposició del públic des de la seva aprovació fins a la finalització de la seva vigència.

#### **5- REPARO DE SECRETARIA- INTERVENCIÓ 1/2016.**

Es dona compte del reparo de Secretaria Intervenció que es transcriu a continuació:

*“Ante la necesidad de realizar el pago de una factura de la empresa SERVICIOS Y CONSTRUCCIONES MADEIRA S.A. por la obra “Proyecto de mejora de la accesibilidad a biblioteca municipal y entorno zona urbana”.*

*De acuerdo con lo establecido en el artículo 215 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, esta Secretaría-Intervención, en el ejercicio de la función interventora que por Ley le compete, formula Nota de Reparó al acto, documento o expediente que se indica:*

*Fecha: 2016*

*Nº factura: 3 (registro de entrada nº 1000/2016), 2ª certificación obra*

*Nº expediente: 4/2016*

*Perceptor: SERVICIOS Y CONSTRUCCIONES MADEIRA, SA*

*Importe: 47.466,68 EUROS*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*Aplicación presupuestaria: 3321.63200 "ACCESIBILIDAD BIBLIOTECA" del vigente presupuesto del ejercicio 2016. **TOTAL PARTIDA: 56.023,00 euros** (Crédito extraordinario- expediente de modificación presupuestaria 1/2016).*

*La primera factura y 1ª certificación de obra asciende a la cantidad de 21.789,35 euros. La segunda factura y 2ª certificación de obra asciende a 47.466,68 euros. TOTAL 1+2= 69.256,03 EUROS*

*A los efectos señalados en el artículo 216.2 del precitado texto legal, el reparo afecta al supuesto que se señala: **Inexistencia e inadecuación de crédito presupuestario suficiente**, ya que no existe crédito presupuestario adecuado y suficiente a nivel de bolsa de vinculación y no es posible la realización de una transferencia de crédito (modificación presupuestaria) sin perturbar el funcionamiento del correspondiente servicio, ya que los créditos asignados a las restantes partidas del presupuesto de gastos del presente ejercicio están muy ajustadas. En el caso señalado, se deberá suspender la tramitación del expediente hasta que sea solventado el supuesto que ha motivado el presente reparo.*

*De acuerdo con el artículo 217 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, cuando el órgano al que afecte el presente reparo no esté de acuerdo con el mismo, corresponderá al Sr. Alcalde-Presidente resolver la discrepancia, siendo su resolución ejecutiva.*

*No obstante lo anterior, **corresponderá al Pleno del Ayuntamiento la resolución de las discrepancias cuando los reparos:***

- a) **Se basen en insuficiencia o inadecuación de crédito.***
- b) **Se refieran a obligaciones o gastos cuya aprobación sea de su competencia.***

*En virtud de todo ello, se detallan los elementos básicos de la presente Nota de Reparación:*

- 1.- **Supuesto al que afecta el reparo: Insuficiencia de crédito presupuestario.***
- 2.- **Órgano que debe resolver la discrepancia: Pleno.***
- 3.- **El presente reparo suspende la tramitación del expediente."***

*La Secretària demana la paraula i explica que en l'expedient de modificació pressupostària 1/2016 aprovat en sessió plenària de 12 de febrer es van habilitar, en la partida 3321.63200, Accessibilitat biblioteca, 56.023,00 euros. Finalment l'obra ha tengut un cost de 69.256,03 euros. Aquest sobrecost, a més de fer que*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

no basti la partida, ha convertit el contracte inicial menor en un contracte major, ja que l'article 138.3 del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector públic, aprovat per Reial decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre defineix els contractes menors d'obres com aquells que no superin els 50.000 euros (sense IVA), quantitat que el contracte per executar les obres d'accessibilitat de la biblioteca no superava inicialment i per això es va adjudicar de forma directa.

La Batlessa explica que aquest sobrecost es deu a unes línies elèctriques privades desconegudes que interferien l'execució de les obres i a la polèmica que va sorgir amb el mur de pedra, que en un primer moment havia de ser de formigó i després quan va estar fet a ningú li va agradar.

El projecte i el pressupost inicial contemplava que el mur seria de formigó i no se sabia l'impacte visual que produiria. El folrat de pedra va incrementar el pressupost.

Per això, es proposa al Ple aixecar el reparo formulat per la Secretària Interventora per poder pagar la factura a l'empresa. Per a això serà necessari un expedient de modificació de crèdit.

Sotmès a votació s'ACORDA aixecar el reparo per 4 vots a favor de Junts X Deià i 3 abstencions d'Agrupació Deià.

## **6- REPARO DE SECRETARIA- INTERVENCIÓ 2/2016.**

Es dona compte del reparo de Secretaria Intervenció que es transcriu a continuació:

*“Ante la necesidad de realizar el pago de dos facturas de la empresa GESTIÓN DE SERVICIOS URBANOS DE BALEARES, S.A (GESBA) por los servicios correspondientes a: compra y transporte de agua 2015.*

*De acuerdo con lo establecido en el artículo 215 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, esta Secretaría-Intervención, en el ejercicio de la función interventora que por Ley le compete, formula Nota de Reparación al acto, documento o expediente que se indica:*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

Fecha: 2016

Nº factura: 4/2016 (Registro de entrada nº 663/2016) y 5/2016 (Registro de entrada 664/2016).

Perceptor: GESBA, SA

Importe: 6.399,87 + 97.115,57= 103.515,44 EUROS.

A los efectos señalados en el artículo 216.2 del precitado texto legal, el reparo afecta a dos supuestos:

- 1- **Apreciación de graves irregularidades en la documentación justificativa del reconocimiento de la obligación o acreditación insuficiente del derecho de su perceptor** (requerimientos de documentación justificativa efectuados a la empresa concesionaria del servicio con registros de salida nº 509/2015, de 22 de octubre de 2015- 73/2016, de 24 de febrero de 2016- 168/2016, de 16 de mayo: TODOS INCUMPLIDOS).
- 2- **Inexistencia e inadecuación de crédito presupuestario suficiente**, ya que no existe crédito presupuestario adecuado y suficiente a nivel de bolsa de vinculación y no es posible la realización de una transferencia de crédito (modificación presupuestaria) sin perturbar el funcionamiento del correspondiente servicio, ya que los créditos asignados a las restantes partidas del presupuesto de gastos del presente ejercicio están muy ajustadas.

En el caso señalado, se deberá suspender la tramitación del expediente hasta que sea solventado el supuesto que ha motivado el presente reparo.

De acuerdo con el artículo 217 del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, cuando el órgano al que afecte el presente reparo no esté de acuerdo con el mismo, corresponderá al Sr. Alcalde-Presidente resolver la discrepancia, siendo su resolución ejecutiva.

No obstante lo anterior, corresponderá al Pleno del Ayuntamiento la resolución de las discrepancias cuando los reparos:

- a) Se basen en insuficiencia o inadecuación de crédito.
- b) Se refieran a obligaciones o gastos cuya aprobación sea de su competencia.

En virtud de todo ello, se detallan los elementos básicos de la presente Nota de Reparación:



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

1.- *Supuesto al que afecta el reparo:*

*a- Apreciación de graves irregularidades en la documentación justificativa del reconocimiento de la obligación y no acreditación suficiente el derecho de su perceptor.*

*b- a- Insuficiencia de crédito presupuestario.*

2.- *Órgano que debe resolver la discrepancia: Pleno.*

3.- *El presente reparo suspende la tramitación del expediente."*

La Secretària que s'ha demanat a l'empresa concessionària en diverses ocasions que justifiquin la despesa del servei i que fins que no compleixin amb aquest requeriment i, sempre que la documentació que aportin sigui correcta i suficient, no s'habilitarà crèdit per pagar aquestes factures

Sotmés a votació el Ple per unanimitat ACORDA mantenir el reparo d'intervenció i no pagar les factures a l'empresa GESBA mentre no presentin la documentació justificativa.

## **7- CALENDARI LABORAL ANY 2017: ELECCIÓ DE DUES FESTES LOCALS EN EL TERME MUNICIPAL DE DEIÀ PER A L'ANY 2017.**

La Sra. Batlessa explica que segons ens ha informat la Conselleria de Treball, atesa l'escassa coincidència de festes en diumenge, per part de la Comunitat Autònoma no s'ha pogut elegir la segona festa de Nadal (26 de desembre) com a festa autonòmica .

A continuació exposa que l'any 2017 que l'any 2017 dia 24 de juny cau en dissabte i que des de la Conselleria ens han dit que el dissabte es considera hàbil amb caràcter general. Per tant, tenint en compte que Sant Joan és el patró de Deià i a pesar que en dissabte hi ha molta gent que no treballa consideren necessari triar-ho com a festiu.

Per tant, a continuació la Batlessa diu que les propostes de l'equip de govern són dia 24 de juny, Sant Joan i dia 26 de desembre, segona festa de Nadal.

Sotmés a votació el Ple per unanimitat **ACORDA:**



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

**PRIMER-** Fitxar com a festius en l'`ambit del municipi de Deià per a l'any 2017 els dies: 24 de juny (Sant Joan) i 26 de desembre (Segona Festa de Nadal).

**SEGON-** Donar trasllat del present acord a la Conselleria de Treball, Comerç i Indústria.

**9- APROVACIÓ CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT, EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE DEIÀ PER AL DESENVOLUPAMENT D'UN PROJECTE PILOT PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA A LES ILLES BALEARS.**

La Batlessa dona compte de la proposta rebuda de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, del Govern de les Illes Balears d'aprovació del Conveni que es transcriu a continuació:

*Conveni de Col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments de l'illa de Mallorca [xxxxxxx] per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears*

**Parts**

*Marc Pons i Pons, conseller de Territori, Energia i Mobilitat, segons nomenament efectuat pel Decret 6/2016, de 6 d'abril, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es disposa el nomenament de membres del Govern de les Illes Balears i en exercici de les atribucions establertes als articles 11 i 80 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i l'article 33 de la Llei 4/2001, de 14 de març, del Govern de les Illes Balears,*

*xxxxxxx, president/a del Consell Insular de Mallorca o conseller de xxxxxxx del Consell Insular de Mallorca, nomenat per ..... i en l'exercici de les atribucions establertes per ...*

*Els batles o batlesses dels ajuntaments relacionats en l'annex I d'aquest Conveni, nomenats per l'acord del Ple de l'Ajuntament corresponent, en sessió celebrada el dia xxxxx, i en exercici de les atribucions establertes per l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local,*





**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*Antecedents*

- 1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 2/1983, de 25 de febrer, i modificat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, disposa, en l'article 23 que els poders públics de la comunitat autònoma han de vetllar per la defensa i la protecció de la naturalesa, del territori, del medi ambient i del paisatge. Han d'establir polítiques de gestió, ordenació i millora de la seva qualitat harmonitzant-les amb les transformacions que es produeixen per l'evolució social, econòmica i ambiental.*
- 2. El Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, en la sessió de 18 de setembre de 2014, va aprovar el document "Energies renovables i eficiènciaenergètica a les Illes Balears: Estratègies i línies d'actuació". En aquest document s'indica que l'estratègia per aconseguir un transport mediambientalment sostenible és la generalització del vehicle elèctric per al transport privat per carretera i s'estableixen una sèrie d'actuacions en relació a la mobilitat elèctrica.*
- 3. El distintiu MELIB, juntament amb l'establert per la Direcció General de Tràfic per a vehicles zero emissions, serveixen per a identificar els vehicles elèctrics a les Illes Balears, amb la finalitat de què els municipis el reconeguin amb la intenció d'unificar criteris i aplicar polítiques comunes que beneficiïn els usuaris de mobilitat elèctrica en tots els municipis per igual i, al mateix temps, tenir una marca unificada en totes les illes. Cal considerar que la mobilitat no es restringeix a un sol municipi i si cada municipi anés per lliure, polítiques d'aquest tipus, que beneficien als usuaris, no serien possibles.*
- 4. En la sessió del Consell Assessor de l'Energia de 18 de setembre de 2014 es va acordar la creació de la Comissió de treball del vehicle elèctric, donant continuïtat a la "Mesa del vehicle elèctric" amb l'objectiu d'estudiar i definir les diferents qüestions necessàries per poder promoure un pla per a la implantació del cotxe elèctric dins l'àmbit de les Illes Balears, amb la coordinació dels sectors públics i privats.*
- 5. Per impulsar la implantació del vehicle elèctric a les Illes Balears és necessari que s'adoptin una sèrie de mesures dins l'àmbit municipal que incentivin la utilització del vehicle elèctric, aplicades mitjançant ordenances municipals però coordinades dins l'àmbit autonòmic.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

6. *El Consell de Mallorca ofereix sota la Direcció Insular de xxxxxx [fer constar les funcions de cada conseller competent en la matèria que intervengui en representació de cada consell insular].*
7. *Els ajuntaments tenen prevists a curt termini modificar les seves ordenances municipals amb la finalitat d'adoptar una sèrie de les mesures incentivadores abans esmentades, cosa que fa que sigui necessari establir una col·laboració amb el Govern de les Illes Balears i el Consell Insular per l'impuls de la mobilitat elèctrica.*
8. *Els Ajuntaments exerceixen les competències en matèria d'ordenació del tràfic de vehicles i persones a les vies urbanes establertes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.*
9. *La revenda de l'energia elèctrica per a serveis de recàrrega energètica per a vehicles elèctrics només la poden realitzar els gestors de carga del sistema, regulats en el Reial decret 647/2011, de 9 de maig, pel qual es regula l'activitat de gestor de cargues del sistema per a la realització de serveis de recàrrega energètica.*
10. *Un dels objectius del Govern de les Illes Balears, és que tots els punts de recàrrega de les Administracions Públiques, i en la mesura que sigui possible, del sector privat, siguin interoperables independentment del gestor de recàrrega que els operi, per la qual cosa els sistemes de recàrrega han de permetre la interoperabilitat i s'ha crear un sistema que gestioni i coordini els diferents operadors.*
11. *La Conselleria d'Economia i Competitivitat va encarregar, al Col·legi de Secretaris, Interoentors i Tresorers d'Administració Local de les Illes Balears, un estudi del desenvolupament de la Mobilitat elèctrica dins l'àmbit municipal, en el qual es realitza una anàlisi de les implicacions de mobilitat elèctrica a les Illes Balears en l'administració local i la definició de les actuacions i processos administratius necessaris per fer efectiva la participació dels ajuntaments en el projecte de mobilitat elèctrica.*
12. *El Govern de les Illes Balears ha habilitat la pàgina web <http://melib.caib.es> en la qual s'inclou una extensa informació sobre la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

- 13. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic, exerceix les competències en matèria d'energies tradicionals i alternatives i de planificació i foment de l'ús de les energies renovables.*

*Per tot això, tant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments de [xxxxxxx] relacionats en l'annex I d'aquest Conveni estan d'acord*

*amb el desenvolupament del projecte pilot per al desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears, per la qual cosa acorden la subscripció d'aquest conveni de col·laboració que es regirà per les següents*

**Clàusules**

**Primera**

**Objecte i àmbit territorial**

*L'objecte del Conveni és definir la col·laboració entre la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, el Consell de Mallorca i els ajuntaments relacionats a l'annex I per dur a terme actuacions per promoure i coordinar el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a la Illa de Mallorca.*

**Segona**

**Descripció de les actuacions que s'han de desenvolupar**

- a) Implantació d'un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signats d'aquest conveni (xarxa MELIB)*

*És necessari crear un sistema de gestió centralitzat i interoperable de la infraestructura pública de recàrrega per a vehicle elèctric de forma que qualsevol usuari pugui utilitzar qualsevol punt de recàrrega independentment del gestor de carga que la gestioni, en endavant, xarxa MELIB.*

*La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat realitzarà la coordinació de la xarxa MELIB a través de la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. Es disposarà d'una plataforma de interconnexió dels diferents punts de recàrrega (roaming) i de la gestió de reserves de les recàrregues (en la mesura que es desenvolupi el projecte pilot) de la xarxa MELIB.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*Per a l'accés a la xarxa interoperable l'usuari haurà tramitar davant la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat l'emissió de la targeta MELIB o equivalent. A mig termini, es desenvoluparà una aplicació informàtica dissenyada per a ser executada en telèfons mòbils ("app") per tal de poder gestionar la utilització dels punts de recàrrega.*

*Quan es realitzi la revenda energètica de la recàrrega, d'acord amb l'establert en el Reial decret 647/2011, es realitzarà a través de gestors de càrrega del sistema, o en cas de canvi de la normativa el que s'estableixi en aquesta.*

*Els gestors dels punts de recàrrega hauran d'atendre les instruccions, pautes i indicacions del coordinador.*

**b) Promoció de les entitats participants i la mobilitat elèctrica**

*Realitzar tasques de divulgació i promoció de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears dins la xarxa MELIB.*

*Es facilitarà la integració dins la xarxa MELIB la infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric del sector privat. Es regularan les condicions per a formar-hi part.*

**c) Altres actuacions**

*També es podran analitzar i desenvolupar les propostes d'actuació d'altres organismes i de la ciutadania en general, sempre que siguin aprovades per la Comissió de Seguiment.*

**Tercera**

**Obligacions i responsabilitats**

**1. Els ajuntaments signants es comprometen a:**

- a) *Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell Insular de Mallorca en el desenvolupament del Projecte i la xarxa MELIB.*
- b) *Integrar, com a mínim, els punts de recàrrega municipals amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB següents:*
  - *Els que s'instal·lin en el seu municipi durant la vigència d'aquest Conveni. Aquests punts seran interoperables amb els punts de recàrrega MELIB.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

- *El punts de recàrrega que hagin estat beneficiaris de la convocatòria pública de subvencions per a establir nous punts de recàrrega per a vehicle elèctric destinada a l'Administració pública i entitats públiques dependents (BOIB núm. 116, d'1 d'agost de 2015).*

*El subministrament energètic d'aquests punts de recàrrega als vehicles elèctrics ha de ser gratuït durant un període mínim de dos anys comptadors des de la data de signatura d'aquest conveni.*

- c) *En la mesura que sigui possible, treballar per tal de que el subministrament energètic dels punts de recàrrega es realitzarà mitjançant energies renovables, bé via generació renovable in situ o adquisició d'energia renovable mitjançant el corresponent contracte de subministrament elèctric.*
- d) *Reconèixer el distintiu autonòmic que figura en l'annex II d'aquest conveni (distintiu MELIB) com a mitjà per identificar els vehicles elèctrics, tot això, sense perjudici del reconeixement del distintiu emès per la DGT. No obstant això, en la comissió de seguiment indicada en la clàusula cinquena es podrà decidir la conveniència o no de mantenir el distintiu MELIB.*
- e) *En el termini de 12 mesos, des de la signatura d'aquest Conveni, l'ajuntament haurà d'haver establert, com a mínim, les bonificacions següents per a vehicles elèctrics:*
- *Estacionament gratuït en zona ORA per als vehicles elèctrics, en cas d'existir zones ORA en el municipi.*
  - *Bonificacions en els aparcaments municipals de gestió directa municipal.*
  - *Bonificacions fiscals en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.*
- f) *Vetllar perquè els espais d'aparcament dotats de punts de recàrrega s'utilitzin per a la recàrrega del vehicle elèctric d'acord amb els objectius del Projecte, i prendre les mesures dissuasives en cas d'incompliment.*
- g) *Emprendre actuacions de promoció de la xarxa MELIB i implementar mesures de suport a la mobilitat elèctrica.*
- h) *Coordinar les actuacions de promoció del vehicle elèctric amb altres mesures de sostenibilitat a la mobilitat que pugui dur a terme el municipi, com ara el foment de la intermodalitat.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

- i) *Informar als ciutadans del procediment per a la tramitació per aconseguir la targeta MELIB o equivalent.*
- j) *Habilitar a la pàgina web de l'ajuntament un enllaç a l'adreça web <http://melib.caib.es> o equivalent per a la informació de la mobilitat elèctrica de les Illes Balears.*
- k) *En totes les actuacions relacionades amb aquest projecte i, en especial, en la promoció i la publicitat, les edicions o els actes públics, l'ajuntament ha de fer una menció expressa de la col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en tot el material divulgatiu que elabori en relació amb els projectes vinculats a aquest Conveni.*

**2. La Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat es compromet a:**

- a) *Implantar un sistema de gestió centralitzat que permeti la interoperabilitat de la xarxa de punts de recàrrega per a vehicle elèctric de les administracions signants d'aquest conveni que estarà coordinat per la Direcció General d'Energia i Canvia Climàtic.*
- b) *Lliurar la targeta i distintiu MELIB o equivalents.*
- c) *Gestionar el funcionament de la targeta MELIB i del distintiu autonòmic del vehicle elèctric, sense que aquest tràmit suposi cap cost per a l'ajuntament.*
- d) *Donar als ajuntaments i al consell l'accés a la informació de les recàrregues efectuades en els seus punts.*
- e) *Posar a disposició dels ajuntaments l'estudi, de Col·legi Oficial de Secretaris, Interoventors i Tresorers de l'Administració Local Illes Balears, per al desenvolupament de la Mobilitat de les Illes Balears dins l'àmbit municipal.*
- f) *Promoure la implicació, per l'èxit del Pla Pilot, dels sectors amb un major nombre representatiu de vehicles, com a empreses de rent a car operadors turístics i de flotes.*
- g) *Posar a disposició dels ajuntaments tota la informació de què disposi sobre les actuacions previstes, per tal que es puguin realitzar conjuntament de la manera més òptima i eficaç.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

- h) Comunicar als ajuntaments els distintius lliurats amb les dades i periodicitat que s'acordi a la Comissió de Seguiment.*
- i) Facilitar informació i assessorament als ajuntaments sobre normativa i aspectes tècnics i pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.*
- j) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració dels ajuntaments, del vehicle elèctric i les mesures que du associades.*
- k) En la mesura de lo possible la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat fomentarà electrolineres amb sostre solar, així com, aparcaments dissuasoris i intermodals dotats amb punts de recàrrega per vehicle elèctric alimentats total o parcialment amb energies renovables.*

**3. El Consell de Mallorca es compromet a:**

- a) Participar i col·laborar amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat en el desenvolupament del Projecte MELIB.*
- b) Integrar els punts de recàrrega amb recàrrega pública a la xarxa de punts de recàrrega MELIB.*
- c) Fer de principal interlocutor entre la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic i els ajuntaments.*
- d) Facilitar informació i assessorament als ajuntaments sobre normativa i aspectes pràctics d'incidència per al desenvolupament del vehicle elèctric.*
- e) Promocionar i realitzar tasques de divulgació, amb col·laboració de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i dels ajuntaments, de la mobilitat elèctrica i les mesures que du associades.*

**Quarta**

**Adhesió voluntària dels punts recàrrega a la xarxa MELIB**

*Es podran adherir de forma voluntària el punts de recàrrega pública sempre que compleixin les condicions tècniques adequades i la metodologia que serà establerta per Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat previs informes de la Comissió de Seguiment.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

**Cinquena**

***Coordinació, seguiment i resolució de conflictes resultants d'aplicació del Conveni***

- a) *Per tal de facilitar la coordinació entre les parts en el seguiment d'aquest Conveni es constituirà una Comissió de Seguiment, que estarà integrada per els membres següents:*
- *El director general d'Energia i Canvi Climàtic.*
  - *El cap del Servei d'Energies Renovables, règim especial i gestió energètica.*
  - *2 representants del Consell de Mallorca.*
  - *2 representants de la FELIB en representació dels ajuntaments signants.*
  - *1 representant de l'Ajuntament de Palma.*
- b) *Les persones designades per les tres institucions esdevenen els interlocutors vàlids davant l'altra part en tot allò que afecta el desenvolupament del Conveni, i s'han de reunir tantes vegades com considerin oportú, han de dur a terme el seguiment i la interpretació i, en tot cas, han de proposar i facilitar la solució de comú acord de qualsevol qüestió que se susciti. Per tant, s'han d'encarregar d'assegurar l'acompliment dels objectius d'aquest Conveni; de proposar-ne, si és el cas, les modificacions que resultin necessàries en el decurs del temps, i de resoldre les diferències eventuals que es puguin originar.*
- c) *Les qüestions litigioses que sorgeixin en la interpretació o l'incompliment del Conveni s'han de resoldre, si no es pot arribar a una solució acordada, mitjançant la jurisdicció contenciosa administrativa, en la forma que regula la llei.*
- d) *La Comissió de Seguiment, podrà traslladar al grup de feina sobre la Mobilitat Elèctrica del Consell Assessor de l'Energia de les Illes Balears, les qüestions que estimi oportunes tenint en compte les opinions de la societat sobre el desenvolupament de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.*

**Sisena**

***Causas d'extinció***

*Són causes d'extinció d'aquest Conveni, a més del transcurs del període de vigència i sense perjudici de les seves pròrrogues:*

- *La impossibilitat de realitzar les actuacions objecte del Conveni.*
- *L'incompliment de les clàusules del Conveni per alguna de les parts.*
- *El comú acord.*





**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*Els membres de la Comissió de Seguiment seran els qui podran proposar als signants d'aquest Conveni la seva resolució, amb indicació de la causa que ho motiva i la forma en que s'han de finalitzar les actuacions en curs.*

**Setena**

**Vigència**

*Aquest Conveni tindrà un vigència de 4 anys des de la seva signatura, prorrogable any per any, a no ser que hi hagi denúncia expressa per alguna de les parts. La denúncia s'ha d'efectuar com a mínim un mes abans de la finalització del Conveni.*

*Com a mostra de conformitat, signam aquest Conveni en triple exemplar.*

xxxxxxxxx, de 2016

*El conseller de Territori, Energia i Mobilitat*

*xxxxxxxxxxx del Consell*

*Marc Pons i Pons*

*El Batles signats*

Sotmès a votació el Ple per unanimitat **ACORDA:**

**PRIMER-** Aprovar el conveni de col.laboració amb la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell de Mallorca per al desenvolupament d'un projecte pilot per a la implantació de la mobilitat elèctrica a les Illes Balears.

**SEGON-** Habilitar a la Sra. Batlessa per la signatura de l'esmentat conveni en nom i representació de l'Ajuntament de Deià.

**TERCER-** Notificar aquest acord a Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat i el Consell de Mallorca.

**10- MOCIONS.**

**Moció presentada per l'equip de govern de suport a la tècnica de pedra en sec.**

La Batlessa dóna lectura a la moció que es transcriu a continuació:



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*“Proposta d’acord de suport a la candidatura internacional de la tècnica constructiva tradicional de la pedra en sec com a Patrimoni Cultural Immaterial de la Humanitat*

***Exposició de motius***

*La pedra en sec, a més d’un patrimoni material centrat majoritàriament en les construccions que marquen el nostre paisatge rural (marges, parets, barraques, camins, etc.), té uns valors immaterials de caràcter cultural únics. Els coneixements i la tècnica necessaris per construir-les, els oficis relacionats amb llur construcció, manteniment i ús, són alguns elements d’aquest patrimoni immaterial.*

*És tot aquest patrimoni cultural immaterial que es pretén que sigui declarat Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO. Amb aquest reconeixement internacional es veuria reconeguda la tasca dels nostres avantpassats per conservar i transmetre tota la cultura de la pedra en sec i, a la vegada, es contribuiria a mantenir les activitats tradicionals lligades a ella i a conservar els valors immaterials.*

*La candidatura a Patrimoni Cultural Immaterial de la Humanitat és una Iniciativa de diversos països (Grècia, Xipre, França, Espanya, etc.). Aquesta candidatura multinacional està coordinada pel Ministeri d’Educació, Cultura i Esports, a nivell de l’Estat, i pel Govern Balear, a nivell de les Illes Balears. El Consell de Mallorca és l’entitat que impulsa la candidatura a la nostra illa.*

*La declaració de Patrimoni de la Humanitat és un repte que han d’assumir tots els sectors de la societat mallorquina, des de l’administració fins a totes les formes de la societat civil. Per assolir aquest objectiu, són clau la sensibilització, la conscienciació i la participació de la ciutadania i de tots els agents socials, Així com la implicació de les entitats locals.*

*Es proposa al Ple municipal l’adopció dels **acords** següents:*

**Primer** – *L’Ajuntament de Deià dona suport a la candidatura internacional i a la seva presentació davant la UNESCO perquè es declari la tècnica constructiva tradicional de la pedra en sec com a Patrimoni Cultural Immaterial de la Humanitat.*

**Segon** - *L’Ajuntament de Deià participa d’aquesta manera en el procés de preparació de la candidatura, i notificarà aquest acord al Departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca, el qual el trametrà a les institucions que pertoqui perquè consti a l’expedient de la candidatura.”*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

Sotmesa a votació és aprovada per unanimitat.

**Moció presentada per l'equip de govern a proposta de l'Ajuntament de Valldemossa pel canvi del Capítol VI, norma 28, apartat C del Pla Territorial Insular de Mallorca**

La Batlessa dóna compte a la moció que es transcriu a continuació:

***“Exposició de motius:***

*El Pla Territorial Insular de Mallorca, en el Capítol VI “Règim d'edificis existents”, norma 28, diu el següent:*

**CAPÍTOL VI.**

***Règim d'edificis existents***

***Norma 28. Règim d'habitatges existents (ED)***

*El planejament general municipal, als efectes del que estableix la Disposició Transitòria Segona de la Llei 6/1997, de 8 de juliol, de Sòl Rústic de les Illes Balears, haurà de regular els requisits mínims per considerar si un habitatge existent en sòl rústic és susceptible de ser objecte d'obres de reforma i ampliació, d'acord amb aquests requisits mínims:*

- a. Que la tipologia, la distribució i el programa de l'edificació siguin els propis d'un habitatge rural tradicional, que presenti característiques arquitectòniques, tipològiques i constructives inequívocues pròpies d'edificació d'habitatge, tal com es coneix a Mallorca, així com una superfície mínima de 35 m<sup>2</sup> útils i prou capacitat per poder-hi realitzar les funcions d'estar, cuinar i dormir.*
- b. Que s'hagués construït a l'empara d'autorització. No serà exigible l'aportació de la llicència municipal en cas d'habitatges existents abans de l'entrada en vigor de la Llei de sòl de 1956, la qual cosa s'acreditarà mitjançant un certificat municipal, emès partint de la constància de l'esmentat habitatge en el cadastre o en qualsevol registre o document públic.*
- c. Que per a la seva reforma no sigui necessari que s'actui sobre elements estructurals arquitectònics bàsics de l'edificació, fent necessària la seva reconstrucció llevat que es tracti d'actuacions parcials en cobertes o forjats o*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*que es tracti d'habitatges catalogats pel planejament vigent. Igualment, la demolició de l'habitatge existent suposarà la pèrdua d'aquest ús i la subjecció al règim de nova construcció d'edificacions o canvi d'ús regulat en el Pla.*

*Aquesta norma impedeix la recuperació de petites edificacions que, degut al pas del temps, s'han deteriorat de tal manera que s'ha esbucacat la coberta, i aquest fet les fa irrecuperables.*

*A Deià són moltes les edificacions d'aquest tipus que podem trobar en diferents indrets del nostre sòl rústic i alguns propietaris han mostrat interès per recuperar-les, cosa que en aquests moments no és possible.*

**Proposta:**

*Instar el Consell Insular de Mallorca, organisme responsable del Pla Territorial de Mallorca, a modificar el Capítol VI, norma 28, apartat C de l'actual Pla Territorial de Mallorca per tal que el fet de la desaparició total o parcial de la coberta d'un habitatge en sòl rústic no sigui impediment per permetre la rehabilitació d'aquest tipus d'habitatges."*

Sotmesa a votació és aprovada per unanimitat.

**Moció presentada per l'equip de govern de suport al desenvolupament, respecte i visibilització de la diversitat sexual i de gènere, fent palesa l'aprovació de la Llei per a garantir els drets de lesbianes, gais, trans, bisexuals i intersexuals i per erradicar la LGTBI Fòbia.**

La Batlessa dóna lectura a la moció que es transcriu a continuació:

*"Tal com tots i totes sabem, als darrers anys ha crescut una major consciència i un posicionament positiu en tots aquells aspectes que tenen a veure amb el respecte i la inclusió dels drets de les persones que tenen, com a forma de vida, tota expressió afectiva-sexual basada en la diversitat. Per tant, la societat ha vist créixer la seva acceptació, la seva tolerància i el seu respecte. Així, s'han anat assimilant els diferents posicionaments fruits també de les diverses normatives legals que han ajudat i han estat efectives en tot l'Estat, fent-se palès un procés que significava una demanda social fortament vinculada amb les exigències de la nostra ciutadania.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*No obstant, en el marc del desenvolupament normatiu encara es fa precís continuar avançant. Una mostra d'aquest progrés es manifesta en el Parlament de les Illes Balears on va ser aprovada el proppassat 17 de maig, la LLEI PER A GARANTIR ELS DRETS DE LESBIANES, GAIS, TRANS, BISEXUALS I INTERSEXUALS I PER ERADICAR LA LGTBI FÒBIA. Així, una de les conquestes dels moviments LGTBIQ va ser cercar en tot moment, la visibilització de totes les formes de convivència dutes a terme des de l'àmbit de les diversitats afectives-sexuals perquè esdevinguin totalment inclusives, a la vegada que pugui permetre amb la regulació adient, al mateix temps, protectora de tots els marcs de les situacions amb les que els col·lectius afectats per la proposta de llei, i puguin sostenir amb garanties efectives els drets i també les diverses situacions de riscos.*

*Es necessari mencionar que la Assemblea General de la Organització Mundial de la Salut (OMS) va ratificar l'eliminació de l'homosexualitat com a malaltia, el 17 de maig de l'any 1990. Això va determinar una confirmació i unes garanties que han de continuar amb la lluita per la normalització, per la visibilització de la realitat derivada de totes les perspectives d'homosexualitat, lesbianisme i per la resta d'expressions de les diferents vivències de totes les persones que senten com a pròpies les diverses vides afectives-sexuals tant des del seu àmbit personal com també del social.*

*De la mateixa manera, cal vincular els fets anteriorment esmentats amb l'origen de la celebració del Dia de l'Orgull que suposa recordar la història dels disturbis de Stonewall (Nueva York, EEUU) de 1969. Aquesta commemoració es troba present en tot un seguit d'actes que cada any, els col·lectius LGTBIQ celebren de forma pública per tal d'afavorir la tolerància i la igualtat de lesbianes, gais, transsexuals, bisexuals i intersexuals. Per tant, esdevé una data d'expressió pública de drets, de fer present i visible un camí de normalització i respecte que, cada cop més, eixampla el seu ventall i cerca aprofundir en el compromís social sense cap tipus de barrera. La celebració de la festa de l'Orgull simbolitza per un costat, un acte festiu. Al mateix temps, cerca la implicació i fer present la força de la reivindicació dels drets de tots els col·lectius esmentats.*

*Tot així, encara manca per consolidar i normalitzar en aquest camp. Les diverses situacions discriminatòries, de tabú o d'invisibilitat i, el que és encara més greu, les pors que sovint es troben soterrades. A més de les agressions que encara es donen a causa de rebuig a persones i col·lectius, entre altres aspectes, ens impulsen a la necessitat i el compromís social i institucional per reafirmar la lluita, a efectes de que pugui assolir una íntegra tolerància, i inclusivitat, normalització que allunyi de la nostra societat, tota manca de respecte basada en els drets i la justícia. Es evident que s'ha avançat en drets i garanties. Es cert també, que el camí iniciat precisa encara molta més fermesa i més compromís des de diverses altres perspectives, que ara a la CAIB, entre altres*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*aspectes es concreta amb la Llei per garantir els drets de lesbianes, gais, transsexuals, bisexuals i intersexuals per eradicar la homofòbia, transfòbia i bifòbia, recentment aprovada. BEN AMICS essent una associació que fa més de 20 anys que està present a la nostra comunitat, fa de la seva presència activa una acció de lluita y de suport als col·lectius LGTBIQ instant a aquest Ajuntament a:*

*Es per tot això que es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent acord;*

- EXPRESSAR el seu compromís de suport a la lluita de les associacions LGTBIQ en el marc de la política municipal. Una tasca inclusiva i d'íntegre respecte als drets i les reivindicacions de les postres associacions.*
- MANIFESTAR el compromís de l'Ajuntament en el desenvolupament del que s'exposa a la Llei per garantir els drets de lesbianes, gais, transsexuals, bisexuals i intersexuals per eradicar la homofòbia, transfòbia i bifòbia construint un camí d'inclusivitat i de normalització per poder rebutjar en el municipi: l'HOMOFÒBIA, la TRANSFÒBIA i la BIFÒBIA.*
- DONAR suport, i promoure, pràctiques educatives, formatives, de sensibilització dins les àrees de l'Ajuntament i la resta d'entitats municipals.*

*Com a representació simbòlica, en aquesta moció es proposa que en el temps dels dies corresponents a la celebració de l'Orgull, sigui integrada a les balconades de l'Ajuntament la bandera que caracteritza a la comunitat LGTBIQ, expressió pública del compromís que la corporació municipal aprova amb aquesta moció. Un compromís que genera vincles amb les diversitats i un compromís que desperta la inclusivitat i el respecte, tenint present les situacions de dificultats i manca de llibertats, des del passat, fent palesa una aposta ferma i transparent amb el present i futur vers tota la comunitat."*

Sotmesa a votació és aprovada per unanimitat.

**Moció presentada per l'equip de govern referida al copagament dels medicaments per part de les persones depenents i jubilades dels Illes Balears.**

La Batlessa dóna lectura a la moció presentada a proposta de l'Associació Cap Endavant, Plataforma Garantitzem els pensions i que es transcriu a continuació:



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*“El Gobierno Central aprobó el Real Decreto- Ley 16/2012, con el objetivo prioritario de reducir el gasto sanitario del Sistema Nacional de Salud mediante medidas como la exclusión de algunos colectivos del derecho de atención sanitaria dentro del Sistema Nacional de Salud, ampliación del copago a algunas prestaciones y a nuevos colectivos, adopción de nuevas decisiones de ahorro farmacéutico y aprobación de medidas en materia de recursos humanos no negociadas.*

*En un momento en el que las diferencias se acentúan, la forma en la que las administraciones públicas deciden financiar sus servicios sociales permite o bien limpiar las inequidades o reproducir y aumentar las brechas y las desigualdades. En el caso de la sanidad, sistemas universales y financiados según un criterio de equidad garantizan que no se excluya a nadie del derecho a recibir cuidados en salud por motivos de renta.*

*Imposible calcular cuántos miles de personas, ante la dicotomía de pagar sanidad o cualquier otra necesidad, desde la comida a la educación, se ven excluidos de la sanidad con un gran impacto sobre su salud y sobre el conjunto de sus vidas.*

*Entre los mensajes que más ha repetido la OMS está que la forma más inequitativa de financiar un sistema de salud es el pago de bolsillo en el momento que se demanda la atención. En este caso, el ciudadano contribuye en función de su dolencia y no en función de su renta. Cuando, equidad quiere decir que aporta más al sistema aquel que más tiene y recibe más aquel que más necesita.*

*Para eliminar el pago de bolsillo o copago, las instituciones deben hacer todo lo posible para que la sanidad se prepague a través de alguna modalidad impositiva y asegurando suficientes fondos públicos.*



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

*Es en este contexto que:*

- A) La Generalitat Valenciana suprimió el copago farmacéutico el pasado día uno de enero de 2016 para pensionistas que cobren menos de 1.000 euros al mes y para personas con discapacidad con minusvalías superiores al 65% o del 33% si son menores de edad. La medida se ha articulado como subvención de la Generalitat después de que el Consell Jurídic Consultiu (órgano autonómico similar al Consejo de Estado) haya advertido de que otras fórmulas podrían considerarse una invasión de competencias del Gobierno y conducir a otro recurso del Ejecutivo ante el Tribunal Constitucional.*
- B) El pasado 1 de mayo entró en vigor la Orden de la Consejería de Sanidad por la que se regula el procedimiento para el reintegro de gastos por aportaciones de los pensionistas y sus beneficiarios en la prestación farmacéutica obligatoria. En la práctica ha supuesto eliminar el “copago farmacéutico” puesto en el año 2012 por el gobierno central.*

*La Orden es aplicable a aquellos pensionistas y sus beneficiarios con tarjeta sanitaria individual del Servicio de Salud de Castilla- La Mancha (Sescam) en vigor, siempre que los medicamentos y productos sanitarios estén incluidos en la prestación farmacéutica, hayan sido prescritos por profesionales sanitarios del Sistema Nacional de Salud o correspondan a una asistencia sanitaria concertada y tendrán que haber sido dispensados en oficinas de farmacias de Castilla- La Mancha y, de hecho, los pensionistas pagarán solo el tope legal de 8 euros mensuales.*

*Por todo lo expuesto se propone al Excmo. Ayuntamiento en Pleno la adopción de los siguientes:*





**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

## *ACUERDOS*

*Primero: Manifestar el absoluto rechazo de la Corporación Municipal ante cualquier medida que suponga un obstáculo al mantenimiento del estado del bienestar a las personas dependientes, jubiladas, sean o no pensionistas y a todas las que estén en riesgo de exclusión social.*

*Segundo: Instar al Gobierno Central la derogación del Real Decreto- ley 16/2012, en su totalidad y con efectos inmediatos.*

*Tercero: Instar al Govern Balear la supresión, como mínimo, del copago farmacéutico para pensionistas que cobren menos de 1.000 euros al mes, para las personas dependientes, para las personas que estén en riesgo de exclusión social y para las personas con discapacidad, con minusvalías superiores al 65% y del 33% si son menores de edad con efectos inmediatos.*

Sotmesa a votació és aprovada per unanimitat.

### **11- PRECS I DEMANES.**

- Demanen com està el tema de la recollida selectiva.

La Batlessa respon que fa poc del canvi de gestió, però que de moment la valoració de la gestió que està realitzant Sollerecicla és positiva i està funcionant bé. També s'està pensant posar un altre punt de recollida al poble per no saturar el que hi ha i seria interessant entre tots pensar la seva ubicació. D'altra banda la recollida porta a porta de vidre als restaurants ha estat ben acollida.

- Diuen que es van entèmer per la premsa que l'equip de govern té la proposta de fer una dessaladora a sa Cala. Quin projecte hi ha, ja que es va anunciar com una cosa factible? Hi ha estudi d'alternatives?



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

La Batlessa respon que no és un projecte, sinó una proposta que ha fet GESBA de fer un avantprojecte per tenir una idea del cost al que ascendiria i de la seva viabilitat, que seria una forma de solucionar el problema de l'escassetat d'aigua del municipi. El portaveu d'Agrupació Deià explica que no entenen que pugui sortir rentable, i que s'han d'estudiar totes les alternatives.

- Pregan que s'estudii una alternativa a la col·locació actual dels ordinadors de la biblioteca per permetre que també s'hi pugui anar a consultar llibres o simplement a fer deures estudiar amb apunts. La regidora Blanca Lobo explica una proposta.

La Batlessa diu que recullen la proposta.

- Lamentan que els cartells turístics estiguin en castellà, anglès, alemany però no en català.

La Batlessa diu que no n'eren conscients, i recullen la queixa per al futur.

- Demanen com està la proposta de regeneració de sa Cala.

Informen que el Ministeri està elaborant un projecte en base a l'estudi de l'IMEDEA i que és un tema complicat i serà lent.

- Plantegen la problemàtica de la brutor que generen la gran quantitat de barques que s'instal·len a sa Cala i que és un problema que s'ha d'afrontar de qualque manera, perquè encara que restin fora de les boies els olis, la benzina... i en els pitjors dels casos directament la brutor acaba arribant a la costa.

Recullen la preocupació, si bé es comparteix la dificultat de posar-hi solució.

- Demanen que es posi un cartell a la baixada de Can Quet cap al Clot tot indicant que és un carrer sense sortida, ja que molts de cotxes s'hi fiquen intentant anar a sa Cala.

Recullen la proposta.

- Tornan pregar que es posi un mirall a la curva del carrer Teix, a l'altura de la Font Fresca.



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

Recullen la proposta.

- Explican que donat que la tasca de regidor, també a l'oposició, és una tasca al servei dels ciutadans, demanen que, d'alguna manera puguin tenir un espai físic a l'Ajuntament on rebre periòdicament -setmanalment o quinzenalment- els deianencs i les deianenques que els vulguin fer arribar les seves opinions o preguntes.

La Batlessa diu que poden disposar de la sala de plens.

- Explican que han constatat que, sobretot a sa Cala, molts de cotxes aparquen a la zona de residents sense tarja verda i no hi han vist cap multa. Pregan que s'hi posi solució.

Recullen la proposta.

- Dicen que han constatat moltes vegades que els distribuïdors segueixen venint a qualsevol hora del dia, fins i tot a les de més afluència, produint greus embotellaments.

El regidor Xisco Arbona comparteix la percepció, i translladaran la queixa als policies municipals.

I no havent més assumptes que tractar i essent les 11:15 hores per la Sra. Batlessa es declara finalitzada la sessió estenent la present acta del contingut de la qual com a Secretària dono fe.

Vist i Plau,  
La Batlessa,  
Magdalena López Vallespir

La Secretària- Interventora,  
Margarita Marqués Moyá