



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

## **ACTA DE SESSIÓ PLENÀRIA EXTRAORDINÀRIA URGENT DE DIA 21 DE FEBRER DE 2017.**

A la Casa Consistorial de la Vila de Deià, a 21 de febrer de 2017, essent les 9:30 hores, es reuneix l'Ajuntament en Ple a l'objecte de celebrar sessió pública extraordinària urgent en primera convocatòria baix la Presidència del Tinent de Batle, Sr. Francisco Arbona Alba (Junts x Deià) i els Srs. Regidors citats prèviament en forma, que es diran a continuació: Sr. Jaime Mariano Vives (Junts x Deià), Sra. Margarita Ripoll Deyá (Junts x Deià), Sr. Lluís Apesteguía Ripoll (Agrupació Deià), Sra. Cristina López Martí (Agrupació Deià) i la Sra. Blanca Lobo Jaume (Agrupació DEIA), assistits per la Secretària-interventora Accidental de la Corporació: Sra. M<sup>a</sup> Cristina Ramón Enseñat.

La Sra. Batlessa, Magdalena López Vallespir (Junts x Deià) excusa la seva assistència.

Declarada oberta la sessió es passa a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia:

### **1- APROVACIÓ DE LA URGÈNCIA DE LA CONVOCATÒRIA.**

El Tinent de Batle sotmet a votació la urgència de convocatòria de la sessió plenària, explicant que el motiu és la necessitat de presentar les al·legacions al pla insular de serveis de transport regular de viatgers per carretera de Mallorca abans de la finalització del termini d'exposició pública dia 25 de febrer de 2017.

És aprovada per unanimitat.

### **2- AL·LEGACIONS AL PLA INSULAR DE SERVEIS DE TRANSPORT REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA DE MALLORCA.**

El Tinent de Batle cedeix la paraula al regidor Sr. Lluís Apesteguía, el portaveu de l'oposició que dóna lectura al text que es transcriu a continuació:



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

L'esborrany de Pla de Viatgers per carretera de Mallorca que s'ha presentat satisfà algunes de les demandes històriques del poble de Deià, en tant que entenem que suposarà un augment de les freqüències i de les l'amplitud d'horari del transport públic al municipi.

Tanmateix, hi ha un tema que ens preocupa i que voldríem que s'hi tengués en compte, pel que fa a la proposta de simplificar els itineraris i reduir el nombre de parades (punt 4.1.2. del Pla).

Concretament, la línia 210 al nostre municipi hi ha les següents sis aturades, distribuïdes d'aquesta manera per nuclis o zones:

A Llucalcari

Llucalcari (18005)

A Deià

s'Empeltada (18003)

Deià (18002)

Can Quet (18011)

A sa Foradada

sa Foradada (18009)

A Son Gallard

Son Gallard (18008)

Consideram que totes elles s'han de mantenir, tant per la distància que les separa (entre els diferents nuclis o zones) com per les dificultats orogràfiques per anar d'una a l'altra dins el mateix nucli; això darrer és especialment clar en el cas de les aturades «Deià» i «Can Quet».



**AJUNTAMENT DE DEIÀ**  
ILLES BALEARS

Per això demanam que es tenguí en compte la nostra petició i es consideri que a la Serra de Tramuntana, i en concret al nostre municipi, la mobilitat a peu de part de la població -especialment la de major edat- és molt més difícil que a altres parts de Mallorca.

Aprofitam per a sol·licitar que en la futura licitació de la línia 210 es contempli que tots els municipis es vegin igual d'abastits; això vol dir que no hi hagi freqüències que només arribin fins a Valldemossa.

El Tinent de Batle proposa presentar les al·legacions conjuntament Agrupació Deià i Junts x Deià.

Sotmès a votació el Ple per unanimitat **ACORDA:**

**PRIMER-** Presentar les al·legacions conjuntament.

**SEGON-** Comunicar aquest acord al Consorci de Transports de Mallorca del Govern de les Illes Balears.

I no havent més assumptes que tractar i essent les 9:45 hores pel Tinent de Batle es declara finalitzada la sessió estenent la present acta del contingut de la qual com a Secretària accidental dono fe.

Vist i Plau,

El Tinent de Batle,

La Secretària- Interventora Accidental,

Francisco Antonio Arbona Alba    María Cristina Ramón Enseñat