



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

A la Casa Consistorial de la Vila de Deià, a 11 de juny de 2020, essent les 19:30 hores, es reuneix l'Ajuntament en Ple al objecte de celebrar sessió pública Ordinària en primera convocatòria baix la presidència del Sr. Batle, Lluís Enric Apesteguía Ripoll i l'assistència dels Srs. Regidors citats prèviament en forma; Sra. Tamara Sauerschell Payeras, Sra. María Cristina López Martí, el Sr. Josep Salas Jiménez, la Sra. Gabriele Mariane Poppelreuter, el Sr. Francisco Javier Salas Santos i el Sr. Juan Puigserver Rullán, assistits per la Secretària Accidental Sra. María Cristina Ramón Enseñat.

Declarada oberta la sessió es passa a tractar els assumptes inclosos a l'ordre del dia.

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DE 30 D'ABRIL DE 2020.

Es dona compte de l'esborrany de l'acta remesa de la Sessió Ordinària de dia 30 de d'abril de 2020.

Sotmesa a votació és aprovada per unanimitat.

El regidor i portaveu del grup municipal El Pi, Francisco Javier Salas Santos demana que a les actes, al ser escrites en català, hi figuri el seu nom en la versió catalana i el nom del seu grup recorda que és El Pi.

El Sr. Batle contesta que així serà.

2.- RESOLUCIONS DE BATLIA.

La Corporació es dóna per assabentada de les resolucions de Batlia.

3.- COMUNICATS DE BATLIA.

El Sr. Batle dona compte dels comunicats de batlia:

- El Sr. Batle dóna compte de la liquidació del pressupost de 2019 on l'estalvi net, es situa en un import de 344.088,94 €.



Després de la comprovació de que existeixen suficients recursos financers i de l'elaboració d'un estat comprensiu de les operacions de la Liquidació del Pressupost que poden incorporar-se al pressupost immediat següent ascendeix a la quantitat total de 162.341,39,- euros.

La voluntat de l'equip de govern és posar-la a disposició del poble de Deià, donat que complim amb la regla de la despesa i no hem de fer Pla Econòmic Financer.

- El Batle explica l'expedient de les transferències de crèdit, que s'han tramitat amb fons propis de l'ajuntament diferents ajudes socials, a 7 unitats familiars ajudes de lloguer a través de la Treballadora Social que barema l'ajuda en funció de criteris objectius, a 5 unitats familiars amb ajudes per al subministrament elèctric i ajudes en productes de primera necessitat, tot per import de 5.551,94 €
I afegeix, que si alguna persona necessita d'alguna ajuda i compleix amb els requisits, se li donarà.
- El Batle informa que s'ha informat a les empreses que hi haurà un assessor sobre quines ajudes poden demanar i ajudar-los amb la tramitació.
- El Batle informa que han preparat unes festes de Sant Joan amb les mesures que ara s'han de prendre davant la situació que vivim.
- El Batle informa que ha escrit cartes a la Delegació de Govern pel tema de les motos i que aquesta citarà a tots els ajuntaments de la Serra.
- El Batle informa que en breu s'obrirà la U.B.Salut de Deià.
- El Batle informa que es recuperaran els horaris del servei públic de bus, havien augmentat en una freqüència i n'augmentaran una altra.
- El Batle informa que retornaran els serveis públics. S'ha començat per l'escoleta municipal i seguiran amb l'escola d'estiu.
- El Batle informa que s'ha recordat a la gent que té solars urbans que ho netegin per qüestió de salubritat i si no ho fan, ho farà l'ajuntament i els repercutirà el cost.
- El Batle informa que s'ha repintat la zona Z.A.R. com marca l'ordenança, a petició de la policia local.
- El Batle informa que, una vegada aixecats els plaços administratius, sol·licitarem les subvencions pendents que teníem en tramitació, com són:
 - Pla d'igualtat.
 - Informació turística de separació de bioresidus i compostatge.
 - Digitalització de l'arxiu.
 - Equipaments sala de música i Sa Tanca.
 - Activitats culturals.
 - Xarxa d'escoletes.



- PAESC.
- Dinamització juvenil.
- Escoles (famílies/sobrecost).
- POS.

4.- PROPOSTA DE REVISIÓ DE LA DECLARACIÓ FRANCISCO FRANCO BAHAMONDE COM A FILL ADOPTIU DE DEIÀ.

El Sr. Batle llegeix la declaració que es transcriu a continuació:

“REVISIÓ DE LA DECLARACIÓ FRANCISCO FRANCO BAHAMONDE COM A FILL ADOPTIU DE DEIÀ

La Comissió Gestora de l’Ajuntament de Deià va prendre el següent acord el 19 de desembre de 1939, segons consta al llibre d’actes:

Luego se dio cuenta de una carta del Alcalde de Palma dando cuenta del Alcalde de Teruel de nombrar hijo adoptivo de este pueblo al Jefe del Estado Exmo Sr. D. Francisco Franco Bahamonde, acordándose como se propone.

Abans de revisar la figura de Francisco Franco Bahamonde, cal posar en context aquesta declaració.

El 1936 ens trobam en plena Guerra Civil. Mallorca havia caigut del bàndol nacional, però entre els mesos d’agost i setembre de 1936 hi va haver guerra al front de Portocristo arran del desembarcament de forces republicanes comandades pel capità Bayo. Precisament arran d’aquest fet bèl·lic es varen intensificar la repressió de qualsevol força aliena al Moviment Nacional i l’exaltació de la causa franquista.

La Comissió Gestora no era cap òrgan democràticament elegit; si bé no fou la primera (els darrers anys de la República també en foren nomenades successives comissions gestores nomenades pels successius governadors civils arran de cadascun dels canvis de govern a nivell d’Estat), aquesta ni tan sols havia estat nomenada dins la legalitat democràtica vigent sinó per les forces sublevades que llavors dominaven Mallorca.





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

Cal tenir en compte que aquest nomenament fou pres per les comissions gestores de la totalitat dels municipis de l'illa, amb idèntics acords: a proposta del batle de Palma arran d'una proposta del batle de Teruel. De tots els consultats el de Deià és el que ho fa, almenys segons es reflecteix a l'acta, amb menys entusiasme.

Pel que fa a la figura de Francisco Franco en una revisió de declaració com a fill il·lustre ens hauríem de centrar en els exposats pel seu atorgament, però en aquell moment no es va considerar necessari exposar-ne cap. És evident que s'atorgà per haver esdevingut líder de l'anomenat «bàndol nacional» que s'havia aixecat contra la República el 18 de juliol de 1936 i va propiciar la Guerra Civil (1936-1939). De fet en el moment de la declaració ja havia estat nomenat cap de l'Estat del bàndol sublevat per la Junta de Defensa Nacional a Burgos, concretament el primer d'octubre de 1936.

Atès que l'article 24 del Reglament de Protocol, d'Honors i de Distincions de l'Ajuntament de Deià diu que l'instructor ha de revisar si «els guardonats que haguessin incorregut en accions o omissions que els fessin indignes d'ostentar aquella distinció», em centraré a fer una breu exposició dels d'aquestes raons i no una detallada biografia de Francisco Franco:

El juliol del 1936, després de moltes indecisions, s'uneix al cop d'Estat liderat pel general Sanjurjo i el general Mola contra el govern democràtic de la legítima Segona República Espanyola, posant-se al capdavant de l'Exèrcit d'Àfrica. El cop va fracassar, i va donar lloc a la guerra civil. Després de la mort de Sanjurjo en accident aeri pocs dies després del cop, Franco veu el camí lliure per a convertir-se en el líder dels sublevats. Fou designat pels revoltats com el seu cap de Govern el 28 de setembre del 1936, i s'autoproclamà cap d'Estat.

La ideologia de Franco és difícil de definir, ja que varia al llarg del temps, però manté com a eixos vertebradors el nacionalisme espanyol, el catolicisme i l'anticomunisme. De fet en la Guerra Civil Franco rep ajuda del feixisme europeu: del nazisme, amb la Legió Còndor i amb material bèl·lic modern, i del feixisme italià; acabada la Guerra Civil els retorna el favor amb un suport humà a les potències de l'Eix amb la División Azul, que s'enquadraria dins la Wehrmacht en el front soviètic. Però a partir de la victòria aliada a la II Guerra Mundial el franquisme s'anirà allunyant del feixisme i cercarà una aliança amb el bloc capitalista durant la Guerra Freda.

La Guerra Civil suposa un terrible assaig de la II Guerra Mundial, amb més de mig milió de morts directes, 150.000 repressaliats en la rereguarda, aproximadament un terç en territori republicà i dos terços en el sublevat. Després de la victòria franquista els simpatitzants de les ideologies contràries al nou règim pateixen una brutal persecució: hi ha desenes de milers d'assassinats i executats (amb processos pocs garantistes o directament sense cap procés, amb milers de persones encara desaparegudes enterrades a fosses comunes) i centenars de milers d'exiliats, a més de





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

la instauració d'una dictadura en què foren limitades o eliminades les llibertats individuals i col·lectives: el sistema multipartit i multisindical fou prohibit i els seus membres perseguits, i es creà un sistema de partit únic i sindicat vertical en què les eleccions lliures foren substituïdes per l'anomenada democràcia orgànica i una sèrie de plebiscits controlats pel règim (on a més s'eliminà el dret de vot de les dones, que perderen quasi la totalitat dels avenços de les darreres dècades en temes d'igualtat). El poder del cap d'Estat, anomenat caudillo de España por la gracia de Dios, era quasibé il·limitat.

El règim franquista perseguirà amb especial virulència el comunisme, el socialisme i els nacionalismes no espanyols (de fet són anul·lades les autonomies gallega, basca i catalana, escapçat projectes d'autonomia en marxa com el de les Illes Balears i prohibit l'ús públic de les llengües no castellanes).

La dictadura franquista es va perpetuar fins poc després de la mort del dictador, amb 39 nou anys de domini absolut sobre l'Estat.

CONCLUSIÓ

*Per haver estat un dels líders de l'aixecament contra l'ordre democràtic republicà, per haver propiciat una guerra civil en què moriren centenars de milers de persones, per haver impulsat una repressió en què centenars de milers de persones foren assassinades o exiliades per la seva ideologia, per haver col·laborat activament amb el nazisme alemany i el feixisme italià, per haver instaurat i dirigit una dictadura de tall feixista amb el nacionalcatolicisme com a senya d'identitat en què es reprimiren llibertats individuals i col·lectives, per haver afavorit una oligarquia dirigent per davant dels interessos i necessitats de la població i per haver atacat la llengua i cultura d'aquesta terra entre moltes altres, consider més que provat que **Francisco Franco Bahamonde és indigne d'ostentar la distinció de Fill Adoptiu de Deià.**"*

El regidor de El Pi, Francesc X. Salas explica que va ser una sorpresa, ja que no en sabia res, que sempre havia presumit que a Deià no tenim resquicis franquistes.

Sotmès a votació, per unanimitat, el ple acorda revocar aquesta distinció de Francisco Franco Bahamonde com a fill adoptiu de deià.

5.- PROPOSTA D'ADHESIÓ DE LA FEDERACIÓ DE TAXIS DE MALLORCA A L'ÀREA DE PRESTACIÓ DE SERVEIS DE LA SERRA DE TRAMUNTANA, DELS TAXIS DE DEIÀ.





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

El Sr. Batle explica que es tracta de la proposta de la Federació de Taxis de Mallorca per solucionar una problemàtica que hi ha a molts de municipis i que sofrim a Deià en alguns moments donats.

D'aquesta manera, si els taxis del municipi no donen abast al servei, podran venir altres taxis d'altres municipis perquè no hi hagi un buit en el servei.

A contiuació, el Batle llegeix el text que es transcriu a continuació:

“L'illa de Mallorca, per la seva limitada extensió territorial i per la naturalesa de transport públic discrecional en vehicles de turisme, amb centres generadors o receptors de transport, com són l'aeroport o els ports amb relació amb els municipis illencs, posa de manifest una influència recíproca entre si,

El transport públic discrecional a l'illa de Mallorca necessita un nou enfocament per mor de la quantitat de municipis existents en un territori de limitada extensió territorial, així com pel pes d'un turisme que concep el territori illenc com un tot i que provoca una estacionalitat molt extrema que es tradueix amb excés d'oferta en temporada baixa i, en ocasions, insuficiència en temporada alta. Aquest nou enfocament ha de tenir una perspectiva supramunicipal.

L'art. 125 del Reglament d'Ordenació de l'Transport Terrestre disposa que, com a norma general, els serveis s'han d'iniciar en el terme municipal en què es trobi domiciliada l'autorització de transport. No obstant això, l'art. 126 del ROTT disposa que en les zones en què hi hagi interacció o influència recíproca entre els serveis de transport de diversos municipis, de manera que l'adequada ordenació de tals serveis transcendeixi l'interès de cada un dels mateixos, els ens competents per a l'atorgament de les autoritzacions de transport interurbà poden establir o autoritzar àrees territorials de prestació conjunta en què els vehicles degudament autoritzats estaran facultats per a la prestació de qualsevol servei, ja tengui caràcter urbà o interurbà, que es realitzi íntegrament dins de les esmentades àrees, fins i tot si excedeix o s'inicia fora de el terme del municipi en què estigui domiciliat el vehicle.

De manera similar, la Llei 4/2014 de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, estableix en el seu article 71 un règim similar disposant en el seu apartat tercer que l'òrgan competent per a l'expedició de les autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme ha d'establir les condicions de recollida de viatgers per a aquests règims i, si escau, el règim tarifari aplicable. Afegeix, però, que dins de l'àmbit insular es tendirà a la unificació de conceptes i suplementos tarifaris de les tarifes urbanes i interurbanes que resultin aconsellables.

L'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries dels serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca disposa en el seu article 8.1 que les tarifes màximes autoritzades s'han d'incorporar obligatòriament al taxímetre. El taxímetre ha de





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

calcular la vigent tarifa interurbana per quilòmetre pels quilòmetres recorreguts i ha de completar el preu final amb l'import de la tornada al lloc d'origen del servei i dels suplementos autoritzats.

La citada Ordre disposa en el seu article 8.2 que el taxímetre ha d'entrar en funcionament quan es baixa la bandera fins al moment en què l'usuari accedeixi a el servei.

L'actual sistema tarifari genera determinades distorsions derivades, d'una banda, del fet que el taxi recorre molts quilòmetres en buit en el retorn que es facturen al client independentment de si en fa ús o no i, de l'altra, que en determinades àrees, com és el cas d'aquest municipi, amb molta carretera de muntanya i grans desplaçaments per recollir a l'usuari, els desplaçaments resulten superiors en moltes ocasions, fins i tot, al recorregut finalment realitzat, de manera que es realitzen més quilòmetres sense cobrar que els imputables al client per desplaçar-se a la seva recollida i oferir el servei.

L'art. 8.c. de el Decret 21/2019, de 2 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears disposa que la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre ostenta les competències en matèria de: planificació, ordenació, inspecció i control dels transports terrestres, incloses les empreses de lloguer de vehicles, amb o sense conductor; incoació i resolució dels corresponents expedients sancionadors; polítiques de mobilitat i coordinació i gestió de el pla director de mobilitat; supressió de barreres arquitectòniques en els mitjans de transport públic de viatgers per carretera i ferrocarril; planificació, construcció, ordenació i gestió de les carreteres de titularitat autonòmica i altres infraestructures públiques.

La competència normativa en matèria de vehicles de turisme amb conductor l'ostenta el conseller de conformitat amb l'article 1 de l'esmentat Decret.

Altres illes, com és el cas d'Eivissa, compten amb una Ordre de Recollida de nivell insular que estableix unes normes de prioritat per als vehicles domiciliats en el municipi on s'inicia el servei.

La sentència de Tribunal Suprem de 19 de juliol de 2000, dictada en el Rec. 769/1995 assenyala que la imposició d'un sistema de comunicacions unificat entre els vehicles i entre aquests i els possibles usuraris, sembla, des de la perspectiva de la realitat social en què han de ser aplicades les normes, en els termes de l'art. 3.1 de el Codi Civil, com una exigència necessària per a la seguretat, eficàcia i qualitat de el servei, de manera que no es pot entendre infringit l'art. 21 de Reial Decret 763/1979, interpretat d'acord amb la realitat social de al moment. Així mateix, considera que la crida a tots els titulars de llicències municipals de taxi, perquè, per majoria, decideixin quin sistema de comunicació els sembla més convenient no constitueix ni una arbitrarietat, ni un desistiment de competències municipals, ans al contrari, és una mostra de la participació i col·laboració dels titulars de drets amb les Administracions Públiques.





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

L'art. 71.4 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears disposa que els règims especials de recollida de viatgers s'establiran i s'ordenaran sense perjudici de les competències que puguin correspondre als ajuntaments en relació a la prestació de el servei i a l'atorgament i la revocació de les llicències municipals.

Per a l'adequada efectivitat d'una Ordre de Recollida comuna és necessari establir un règim sancionador homogeni i evitar desequilibris entre l'oferta i la demanda de serveis.

L'art. 58 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears preveu que en el marc de la normativa vigent i respectant la voluntat de les entitats afectades, per raons d'eficàcia, eficiència i economia, ja fi de prestar un millor servei a la ciutadania, l'administració autonòmica de les Illes Balears, els consells, els ajuntaments i les altres entitats locals de les Illes poden transferir i delegar, entre si, competències i encomanar la gestió ordinària dels serveis, sempre amb respecte als àmbits competencials respectius.

ACORD

Primer.- Sol·licitar al conseller de Mobilitat i Habitatge de Govern de les Illes Balears que dicti una Ordre de Recollida i Tarifes Comú - per a tots aquells municipis que s'adhereixin dins del territori de la Serra de Tramuntana o, si s'escau i prèvia nova consulta a aquest Ajuntament, de Mallorca - amb les següents característiques:

1.- Prioritzar de 3 minuts i/o 2 quilòmetres en la ubicació i en la cua de les parades als taxis del municipi en el qual es produeixi el servei pel que fa a la resta de taxis.

2.- Que tots els taxis puguin recollir serveis indistintament en el territori del conjunt de l'"Àrea" amb les preferències establertes en el punt anterior, mitjançant un sistema de comunicació o directament per demanda de l'usuari a la via pública.

3.- S'exigeixi la utilització d'un únic sistema de comunicació per licitació o amb l'acord de la majoria dels titulars de llicència municipal o autoritzacions de transport.

4.- S'acordi l'establiment d'una tarifa única amb els conceptes i preus de la tarifa interurbana (ja usada com a urbana en tots els municipis de l'acord).

5.- S'introdueixi una excepció a l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 per als municipis adherits que exceptui els titulars de llicències atorgades per aquests municipis de l'obligació de facturar el retorn, sempre que el servei es dirigeixi a un municipi adherit, permetent la possibilitat de recollir serveis després la destinació respectant les regles de prioritat abans descrites.

6.- Es permeti, com excepció, que, en els serveis per telèfon o qualsevol altre mitjà de comunicació, es posi en funcionament el taxímetre 5 km abans del punt de recollida (punt en què hem de considerar contractat el servei) en el cas de recollida





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

d'un servei amb destinació a un punt de continuació de la mateixa amb ruta diferent de la natural de retorn a l'municipi de procedència, sempre que el desplaçament des del punt d'origen a punt de recollida superi els 5 kms, i el suplement de trucada de 1.06 € per cobrir els costos de sistema de comunicació i els primers 5 quilòmetres de desplaçament.

Segon.- Un cop s'adopti aquesta Ordre de Recollida aquesta Ajuntament proposarà al Govern de les Illes Balears que accepti la delegació en favor de el Govern de les seves competències municipals en matèria de regulació, inspecció, control i sanció dels serveis urbans prestats amb vehicles de turisme.”

El Sr. Batle explica que a partir d'aquí es vol crear una aplicació perquè els boti d'un taxi a l'altres mentre estan fent un servei.

El regidor de El Pi, Francesc X. Salas recorda que tal i com varen plantejar a la comissió informativa, demanen que els taxistes ho sol·licitin per escrit, que el servei l'han de donar amb totes les condicions, és un servei públic i si no funciona s'han de llevar les llicències.

Sotmesa a votació, per unanimitat, el Ple acorda:

PRIMER.- Sol·licitar al conseller de mobilitat i habitatge de govern de les illes balears que dicti una ordre de recollida i tarifes comú - per a tots aquells municipis que s'adhereixin dins del territori de la serra de tramuntana o, si s'escau i prèvia nova consulta a aquest ajuntament, de mallorca - amb les següents característiques:

1.- Prioritzar de 3 minuts i/o 2 quilòmetres en la ubicació i en la cua de les parades als taxis del municipi en el qual es produeixi el servei pel que fa a la resta de taxis.

2.- Que tots els taxis puguin recollir serveis indistintament en el territori del conjunt de l' "Àrea" amb les preferències establertes en el punt anterior, mitjançant un sistema de comunicació o directament per demanda de l'usuari a la via pública.

3.- S'exigeixi la utilització d'un únic sistema de comunicació per licitació o amb l'acord de la majoria dels titulars de llicència municipal o autoritzacions de transport.

4.- S'acordi l'establiment d'una tarifa única amb els conceptes i preus de la tarifa interurbana (ja usada com a urbana en tots els municipis de l'acord).

5.- S'introdueixi una excepció a l'Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 per als municipis adherits que exceptui els titulars de llicències atorgades per aquests municipis de l'obligació de facturar el retorn, sempre que el servei es dirigeixi a un municipi adherit, permetent la possibilitat de recollir serveis després la destinació respectant les regles de prioritat abans descrites.





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

6.- Es permeti, com excepció, que, en els serveis per telèfon o qualsevol altre mitjà de comunicació, es posi en funcionament el taxímetre 5 km abans del punt de recollida (punt en què hem de considerar contractat el servei) en el cas de recollida d'un servei amb destinació a un punt de continuació de la mateixa amb ruta diferent de la natural de retorn a l'municipi de procedència, sempre que el desplaçament des del punt d'origen a punt de recollida superi els 5 kms, i el suplement de trucada de 1.06 € per cobrir els costos de sistema de comunicació i els primers 5 quilòmetres de desplaçament.

SEGON.- Un cop s'adopti aquesta Ordre de Recollida aquesta Ajuntament proposarà al Govern de les Illes Balears que accepti la delegació en favor de el Govern de les seves competències municipals en matèria de regulació, inspecció, control i sanció dels serveis urbans prestats amb vehicles de turisme.

6.- PROPOSTA D'ACORD D'APROVACIÓ INICIAL DE L'EXPEDIENT 3/2020 DE MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DE DESPESES PER MITJÀ DE BAIXES DE CRÈDITS DE DESPESES D'ALTRES APLICACIONS PRESSUPOSTÀRIES NO COMPROMESES.

El Sr. Batle explica que arran de la crisi viscuda pel COVID-19, el pressupost aprovat el mes de desembre s'ha quedat obsolet, hi ha partides que no es gastaran.

El que es proposa és dotar de crèdit quatre aplicacions pressupostàries destinades a diferents finalitats com són:

- Redacció de la relació de llocs de treball del personal al servei de l'Ajuntament que permetrà organitzar millor el servei a la ciutadania.
- El Pla de promoció del turisme intern dins de la illa de Mallorca i, en general, a les Illes Balears, que és una demanda dels empresaris perquè Deià es vengui al públic d'aquí, pel que hauran de transformar el seu producte per vendre-lo al públic d'aquí.
- Ajudes a autònoms i petites empreses afectades per la situació provocada pel COVID 19. Ja preveiem que no badstarien i aniran a ajudar als afectats en aquesta etapa.
- Ajudes per foment i conservació de l'habitatge dins del municipi. Tenim molt habitatge de lloguer turístic i per animar aquesta gent a revertir-les a lloguer habitual i qui ho desitgi se li faciliti, no quedi penjat i facilitem a la gent el tema d'habitatge
- Subministraments COVID.





Aplicacions pressupostàries afectades:

| APLIC.PPT. | EXPRESSIÓ | CRÈDITS INICIALS | MODIFICACIÓ | CRÈDITS FINALS |
|--------------|--|------------------|-------------|----------------|
| 920/22706.05 | Redacció RLT | 0,00 € | 5.324,00 € | 5.324,00 € |
| 432/22602 | Pla de promoció a Mallorca i IB | 0,00 € | 6.500,00 € | 6.500,00 € |
| 920/47900 | Ajudes autònoms i empreses afectades pel COVID19 | 0,00 € | 28.785,01 € | 28.785,01 € |
| 231/48013 | Foment habitatge | 0,00 € | 17.641,00 € | 17.641,00 € |
| 920/22699 | Subministraments COVID | 0,00 € | 3.000,00 € | 3.000,00 € |
| | | Tota | 61.250,01 € | |

Aplicacions pressupostàries que han sofert minoració:

| APLIC.PPT. | EXPRESSIÓ | CRÈDITS INICIALS | MODIFICACIÓ | CRÈDITS FINALS |
|--------------|---|------------------|---------------|----------------|
| 920/21200 | Edificis i altres construccions | 65.000,00 € | - 5.000,00 € | 60.000,00 € |
| 338/22609 | Festes populars | 94.700,00 € | - 39.700,00 € | 55.000,00 € |
| 151/22706.01 | Redacció de projectes | 32.743,51 € | - 7.743,51 € | 25.000,00 € |
| 920/22706.02 | Estudis i treballs tècnics. Assessoria jurídica | 14.520,00 € | - 3.806,50 € | 10.713,50 € |
| 920/22706.04 | Estudis i treballs tècnics. Administració | 15.000,00 € | - 2.000,00 € | 13.000,00 € |
| 920/22604 | Despeses jurídiques | 15.000,00 € | - 3.000,00 € | 12.000,00 € |
| | | Tota | - 61.250,01 € | |

El regidor de El Pi, Francesc X. Salas respon que s'abstendran, és el pressupost d'Agrupació Deià.

A continuació demana la RLT en què millorarà l'organització.

El Sr. Batle contesta que millorarà perquè cadascú tindrà més clares les seves tasques.

En relació al Pla de promoció del turisme intern, el regidor de El Pi, Francesc X. Salas diu que s'hauria de millorar l'aparcament i el transport públic. Explica que el primer diumenge de mobilitat entre municipis, la gent va venir d'excursió i ningú va quedar a Deià i els aparcaments estaven plens.





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

En relació al Subministraments COVID, el regidor de El Pi, Francesc X. Salas demana si ja són aquí.

El Sr. Batle contesta que encara no han arribat.

El regidor de El Pi demana que quan arribin se posin.

El Sr. Batle explica que, en relació al pla de promoció, a l'hora de demanar millores en transport públic podem demanar el que volgueu.

I continua explicant que el Govern i el Consell treuen unes ajudes per autònoms, que a Deià ha calculat que n'hi ha 91, la qual cosa vol dir que a Deià tocaran uns 12.000 € que es repartiran entre els sol·licitants per ordre d'arribada de peticions, es tracta de quantitats molts grosses segons el número de treballadors de l'autònom per unes quantitats que aniran entre 2.500 € i 3.000 € .

El Govern ens ha dit que si volem podem firmar un conveni per augmentar aquesta partida. Jo no en sóc partidari perquè els primers tendran un gran coixí, però no creim que siguin els que més ho necessitin.

El Batle continua dient que creu que s'hauria de parlar amb les diferents empreses que ho han sofert. Encara que som més lents i no tenim tant de personal, les treim molaltres en quantitats més petites, però que arribin a més gent. He parlat amb altres ajuntaments del mateix tamany que noltros i hi posen uns 10.000 €.

En relació a les ajudes per foment i conservació de l'habitatge dins del municipi estan més o menys enllestides. Són per la gent que té cases tancades o en lloguer turístic, és per la por a un mal inquil·lí, els hauríem de demanar que ens les cedissin i amb uns preus raonables, treurer-les a lloguer social L'ajuntament faria d'intermediari, no tendríem benefici ni invertiríem diners.

Sotmès a votació, el Ple per 5 vots a favor de d'Agrupació Deià i 2 abstencions de El Pi
ACORDA:

1er.- Aprovar inicialment la proposta de concessió de CRÈDITS EXTRAORDINARIS en la forma següent:

Quantitat utilitzada per mitjà de baixa d'aplicacions pressupostàries del Pressupost vigent no compromeses SEIXANTA-UN MIL DOS-CENTS CINQUANTA EUROS I UN CÈNTIM (61.250,01 €).





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

2on.- El Crèdit extraordinari que s'acorda és el següent:

| APLIC.PPT. | EXPRESSIÓ | CRÈDITS INICIALS | MODIFICACIÓ | CRÈDITS FINALS |
|--------------|--|------------------|-------------|----------------|
| 920/22706.05 | Redacció RLT | 0,00 € | 5.324,00 € | 5.324,00 € |
| 432/22602 | Pla de promoció a Mallorca i IB | 0,00 € | 6.500,00 € | 6.500,00 € |
| 920/47900 | Ajudes autònoms i empreses afectades pel COVID19 | 0,00 € | 28.785,01 € | 28.785,01 € |
| 231/48013 | Foment habitatge | 0,00 € | 17.641,00 € | 17.641,00 € |
| 920/22699 | Subministraments COVID | 0,00 € | 3.000,00 € | 3.000,00 € |
| Total | | | 61.250,01 € | |

3er.- Referent a l'estat de despeses o crèdits inicials del Pressupost de despeses, pel que es refereix a les aplicacions pressupostàries que han sofert minoració, quedaran de la forma següent :

| APLIC.PPT. | EXPRESSIÓ | CRÈDITS INICIALS | MODIFICACIÓ | CRÈDITS FINALS |
|--------------|---|------------------|---------------|----------------|
| 920/21200 | Edificis i altres construccions | 65.000,00 € | - 5.000,00 € | 60.000,00 € |
| 338/22609 | Festes populars | 94.700,00 € | - 39.700,00 € | 55.000,00 € |
| 151/22706.01 | Redacció de projectes | 32.743,51 € | - 7.743,51 € | 25.000,00 € |
| 920/22706.02 | Estudis i treballs tècnics. Assessoria jurídica | 14.520,00 € | - 3.806,50 € | 10.713,50 € |
| 920/22706.04 | Estudis i treballs tècnics. Administració | 15.000,00 € | - 2.000,00 € | 13.000,00 € |
| 920/22604 | Despeses jurídiques | 15.000,00 € | - 3.000,00 € | 12.000,00 € |
| Total | | | - 61.250,01 € | |

4art.- Que aquest expedient de modificació de crèdits sigui exposat al públic pel termini de QUINZE DIES HÀBILS previ anunci en el B.O.I.B, i en el Tauló d'Edictes d'aquesta Casa Consistorial, i un cop transcorregut el termini, cas de no presentar-se cap reclamació contra el mateix, es considerarà aprovat definitivament. Tot això de conformitat al que preveuen els articles 169,1 i 177,2 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

7.- PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE L'EXPEDIENT 4/2020 DE MODIFICACIÓ DEL PRESSUPOST DE DESPESES PER MITJÀ DE ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA.

Vist l'expedient de modificació de crèdits número 4/2020 elaborat pels serveis municipals, pel destí de part del romanent de tresoreria per despeses en serveis i promoció social contemplades en els articles 1 i 3 del Reial Decret-Llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19.

Vist els informes de Secretaria i Intervenció, que obren a l'expedient, favorables i que transcrit literalment estableixen el següent:

“ **Cinquè.** La modificació plantejada consisteix en suplement d'aplicacions pressupostàries i consignació de crèdits extraordinaris que es consideren despeses recollides en l'article 3 del RDL 8/2020 de 17 de març de mesures urgents extraordinàries per a fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i a les prestacions assenyalades en l'apartat segon d'aquest informe, en referència al punt 2 del art. 1 d'aquest Reial Decret-Llei.

Respecte a les despeses per a serveis socials i promoció social, que s'inclouen en aquest expedient de 59.994,00 euros, compleixen amb les regles contingudes en la disposició addicional sisena de la Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, així com, les prestacions assenyalades en el punt 2 de l'art. 1 del RDL 8/2020, que estarien dins de la mateixa política de despesa 23, «Serveis Socials i promoció social», recollida en l'annex I de l'Ordre EHA/3565/2008, de 3 de desembre, per la qual s'aprova l'estructura dels pressupostos de l'EE.LL, i amb les limitacions fixades a l'article 20.1 del Reial Decret-Llei 11/2020.

*De conformitat amb el que disposa l'article 177 del R.D.L. 2/2004 de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals; l'article 36 del R.D. 500/1990, de 20 d'abril, la Corporació pot tramitar **la modificació de crèdits amb càrrec al romanent de tresoreria.***

En conseqüència, la proposta de modificació de crèdit serà la següent:

ESTAT DE DESPESES:

Suplement de Crèdit





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

| Progr. | Econ. | DESCRIPCIÓ | Consignació Inicial | Modificació | Consignació final |
|---------------|--------------|-------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|
| 231 | 4800 | Serveis Socials | 13.905,59 | 39.994,00 | 53.899,59 |
| | | TOTAL | 13.905,59 | 39.994,00 | 53.899,59 |

Crèdit Extraordinari

| Progr. | Econ. | DESCRIPCIÓ | Consignació Inicial | Modificació | Consignació final |
|---------------|--------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|
| 231 | 22199 | Adquisició mitjans prevenció (EPI) | 0,00 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| | | TOTAL | 0,00 | 20.000,00 | 20.000,00 |

El finançament proposat corresponent seria el següent:

A càrrec del Romanent de tresoreria líquid de l'exercici 2019 la quantitat de (59.994,00 €) CINQUANTA-NOU MIL NOU-CENTS NORANTA QUATRE euros.

| CONCEPTE | DESCRIPCIÓ | Previsió anterior | Modificació | Previsió definitiva |
|-----------------|--|--------------------------|--------------------|----------------------------|
| 87000 | Romanent de tresoreria per a despeses generals | 123.721,49 | 59.994,00 | 183.715,49 |
| | TOTAL | 123.721,49 | 59.994,00 | 183.715,49 |

”

Vista la disposició addicional sexta de la Llei Orgànica 2/2012 d'Estabilitat Pressupostaria i Sostenibilitat, així com la disposició addicional 16a del text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

Vistos els articles 1.2 i 3 del Reial Decret-Llei 8/2020, de 17 març, de mesures urgents





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19 i l'article 20.1 del Reial Decret-Llei 11/2020, de 31 de març, de mesures urgents complementàries en l'àmbit social i econòmic per fer front al COVID-19

Sotmès a votació, el Ple per 5 vots a favor de d'Agrupació Deià i 2 abstencions de El Pi
ACORDA:

1er.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdit pressupostari número 4/2020 per crèdit extraordinari i suplement de crèdit finançat amb el destí del Romanent de tresoreria per despeses generals de 2019 per inversions financerament sostenibles i excepcionalment per a despeses socials incloses a la política de despesa 23 "Serveis socials i promoció social".

1. ESTAT DE DESPESES

Suplement de Crèdit

| Progr. | Econ. | DESCRIPCIÓ | Consignació Inicial | Modificació | Consignació Final |
|--------|-------|-----------------|---------------------|------------------|-------------------|
| 231 | 48000 | Serveis Socials | 13.905,59 | 39.994,00 | 53.899,59 |
| | | TOTAL | 13.905,59 | 39.994,00 | 53.899,59 |

Crèdit Extraordinari

| Progr. | Econ. | DESCRIPCIÓ | Consignació Inicial | Modificació | Consignació Final |
|--------|-------|------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| 231 | 22199 | Adquisició mitjans prevenció (EPI) | 0,00 | 20.000,00 | 20.000,00 |
| | | TOTAL | 0,00 | 20.000,00 | 20.000,00 |

2. FINANÇAMENT





| CONCEPT E | DESCRIPCIÓ | Previsió anterior | Modificació | Previsió definitiva |
|-----------|--|-------------------|------------------|---------------------|
| 87000 | Romanent de tresoreria per a despeses generals | 123.721,49 | 59.994,00 | 183.715,49 |
| | TOTAL | 123.721,49 | 59.994,00 | 183.715,49 |

2on.- Sotmetre aquest expedient de modificació de crèdits a informació pública pel termini de QUINZE DIES HÀBILS previ anunci en el B.O.I.B. i en el Tauler d'Anuncis d'aquesta Casa Consistorial, i un cop transcorregut el termini, cas de no presentar-se cap reclamació contra el mateix, es considerarà aprovat definitivament. Tot això de conformitat al que preveuen els articles 169-1, i 177-2 del Real Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

8.- PRECS I PREGUNTES

-El regidor del PI, Juan Puigserver demana quan s'arreglaran les barreres de protecció de tot el municipi.

El Sr. Batle respon que juntament amb la regidora Gabriele M. Poppelreuter, el dilluns que va començar l'estat d'alarma havien quedat d'anar amb un mapa a marcar-ho i mentre ha durat s'estat d'alarma no ho ha pogut fer.

-El regidor de El PI, Francesc X. Salas demana que varen xerrar d'externalitzar el manteniment i els nostres conservar-ho.

L'assessora del Batle, la Sra Henar explica que hi havia d'haver una actuació de l'IBANAT a la zona perimetral de Sa Cala just quan va entrar el COVID. Havia de venir un inspector a donar el vistiplau.

El Sr. Batle respon que ja tenim l'empresa. Hi havia 5 metres a costat i costat de carretera per deixar-ho ben arreglat. Ara es va fer d'urgència.

- El regidor de El PI, Francesc X. Salas demana que el depòsit que ha de deixar qualsevol obra ha de ser multiplicat per 10 o per 20. Hi ha 4 o 5 punts que quedaran devastats si no ho aplicam.

Finalment, el batle aixeca la sessió a les 21:05 hores estenent la present acta del





AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

contingut de la qual como a Secretària dono fe.

Vistiplau,

El Batle,

Lluís Enric Apesteguía Ripoll

La Secretària Accidental,

María Cristina Ramón Enseñat

Document signat electrònicament

