

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE DEIÀ

Novembre 2024



Departament de Promoció Econòmica
i Desenvolupament Local
Consell de Mallorca



Codi Validació: 5H4YXJLYXH4PRWMF2R95
Verificació: <https://ajdeia.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona

1. Objecte de l'estudi

2. Situació actual

- 2.1. Mobilitat actual
- 2.2. Transport públic
- 2.3. Sentits de circulació i bosses d'estacionament
- 2.4. Estacionament en calçada
- 2.5. Restriccions de circulació
- 2.6. Anàlisi de demanda de les bosses d'estacionament
- 2.7. Principals problemes de mobilitat detectats
- 2.8. Actuacions recentment implantades

3. Propostes

- 3.1. Propostes pròpies del PMUS
 - 3.1.1. Canvi d'ubicació de la parada de bus del nucli en sentit Palma
 - 3.1.2. Millores en el servei de transport públic
 - 3.1.3. Reserves de sòl per a la creació de bosses d'estacionament



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

CINESI
Consultoria de mobilitat i transport



Codi Validació: 5H4YXJLYXHFERL4PRWMP2R9
Verificació: <https://ajdeia.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma del Ajuntament de Deià

- 3.1.4. Actuació en bosses d'aparcament
- 3.1.5. Revisió de la senyalització cap als principals aparcaments
- 3.1.6. Ampliació de punts d'estacionament per a bicicletes
- 3.1.7. Sensibilització de l'ús racional del vehicle privat
- 3.1.8. Promoció d'iniciatives de mobilitat col·laborativa
- 3.1.9. Comptatge de vehicles als accessos al poble

3.2. Propostes de l'Estudi de la capacitat de càrrega de la xarxa viària del Consell de Mallorca (pendents de validació per part dels organismes competents)

- 3.2.1. Aplicació de restriccions a l'entrada de vehicles a l'illa i taxes
- 3.2.2. Creació d'aparcaments dissuasius
- 3.2.3. Creació d'un servei de bus llançadora
- 3.2.4. Monitorització de la capacitat d'estacionament en aparcaments
- 3.2.5. Limitació de trànsit pesant



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

CINESI
Consultoria de mobilitat i transport

Codi Validació: 5H4YXJLYXHFERL4PRWMP2R9
Verificació: <https://ajdeia.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma del Ajuntament de Deià



1. Objecte de l'estudi

Deià és un municipi situat a la part central de la Serra de Tramuntana de l'illa de Mallorca (declarada en 2011 Patrimoni de la Humanitat per la UNESCO). Amb una població de 675 habitants (2023), Deià es caracteritza per la seva riquesa paisatgística i combina activitats basades en l'agricultura, l'artesanía i les arts plàstiques amb el turisme com a principals motors de l'economia del municipi.

Precisament per tot el patrimoni i riquesa esmentats, esdevé una de les principals destinacions turístiques de la Serra de Tramuntana, atraient una important aflluència turística durant gran part de l'any i especialment a l'estiu, fet que genera friccions en termes de mobilitat: accés rodat als llocs amb més atractiu, compatibilitzar l'aparcament de residents i visitants del municipi, l'elevat temps de detenció dels autobusos del servei regular per carregar els viatgers, etc.

Després d'analitzar la situació actual, el present estudi **desenvolupa una sèrie de propostes encaminades a millorar la mobilitat del municipi i resoldre la problemàtica generada.**

1. Objecte

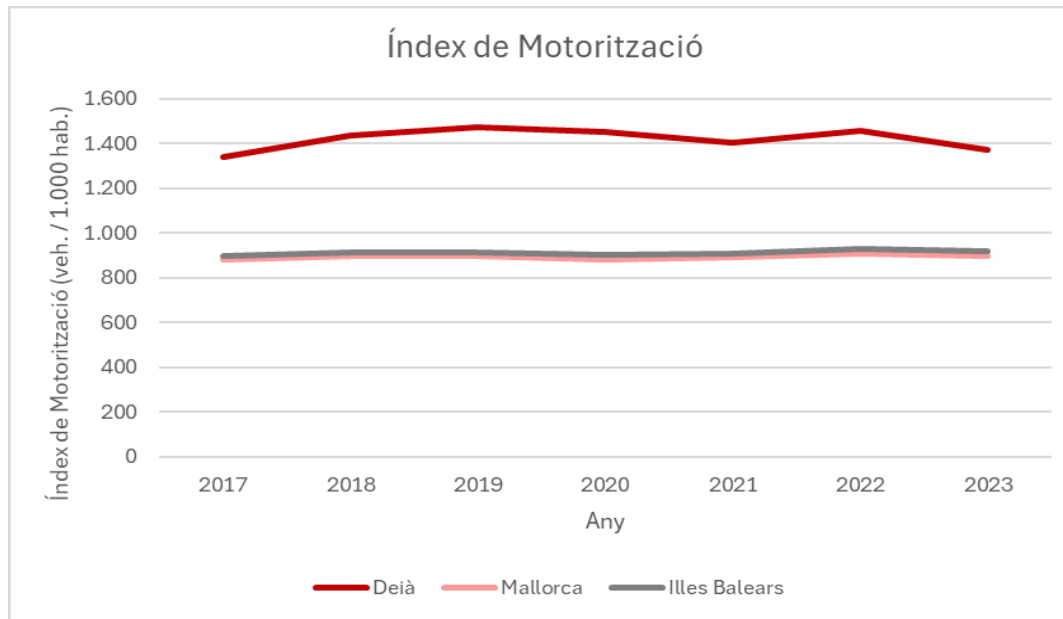
2. Situació actual

3. Proposta

2.1. Mobilitat actual

La xarxa viària de Deià concentra tots els accessos al nucli per la Ma-10, que, a més, compta amb un important trànsit de pas per la seva travessera. Aquesta carretera, que presenta una secció amb un carril per sentit de circulació i voreres estretes (quan n'hi ha), es combina amb un teixit viari més residencial que es caracteritza per presentar també seccions estretes i pendents pronunciats.

D'altra banda, es detecta un Índex de Motorització (1.373 veh. / 1.000 habitants) que, tot i que el darrer any va descendir, **se situa molt per sobre de la mitjana insular i autonòmica**, evidenciant una propietat i ús elevats del cotxe per part dels residents. (Tot i que es tracta d'un valor anormalment elevat)



Imatge 1.
Evolució Índex de Motorització municipal, insular i autonòmic.
Font: Elaboració pròpia mitjançant dades d'IBESTAT i INE

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposte

2.1. Mobilitat actual

Als nivells de trànsit rodat, s'ha de sumar la gran afluència ciclista que experimenta el nucli de Deià, ja sigui com a destinació o bé com a itinerari de pas per a circular per la Serra de Tramuntana.



Imatges 3 i 4. Ciclistes esportius circulant pel nucli de Deià.

Font: Elaboració pròpia

1. Objet

2. Situació actual

3. Proposte

2.1. Mobilitat actual

D'altra banda, pel que fa a la mobilitat interna del municipi, s'observa que, tot i que també es fa ús del cotxe, gran part dels residents es mouen dins un mateix nucli a peu, destacant els modes motoritzats a l'hora de desplaçar-se entre nuclis. Destaca també l'elevat nombre de patinets i bicicletes observat entre la mobilitat infantil.

Es detecta una falta generalitzada de punts públics d'estacionament per a bicicletes i patinets, així com punts de recàrrega.



Imatge 5. Bicycletes i patinets a l'interior de l'escola.

Font: Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta

2.1. Mobilitat actual

Altres aspectes característics de la mobilitat del municipi de Deià:

- Ja existeixen elements reductors de velocitat, com el radar pedagògic ubicat a l'accés des de Palma
- Els aparcaments de residents es regulen amb una targeta identificadora.
- Tot i que els dies de màxima afluència de vehicles de mercaderies són els dimecres i els divendres, aquests fan ús de les reserves de càrrega i descàrrega durant tota la setmana de 9:00h a 13:00h, habitualment amb vehicles de 3,5T. La resta d'horari les places reservades per a càrrega i descàrrega passen a ser zona ORA.
- El Centre Sanitari obre els dimarts i divendres de 8:00h a 11:00h.
- Antigament, es va instal·lar un semàfor d'obra a la carretera principal, entre la residència i l'entrada del poble des de Palma. Aquest funcionava de 12:30-13:00h fins les 16:30-17:00h. Així, es permetia el pas altern dels sentits de circulació. Posteriorment, aquest mètode es va utilitzar però únicament en els punts de creuament d'autobusos.
- El municipi compta amb 6 llicències de taxi (2 permanents i 4 estacionals).

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta



codi Validació: 2024041114PRWMF2R95
Verificació: https://deia.sedelectronica.es/
document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 43

2.2. Transport públic

L'oferta de transport públic consisteix en una única línia (203) que circula tot l'any presentant, de maig a octubre, 13 expedicions per sentit de dilluns a diumenge. Aquesta línia connecta el municipi de Sóller amb Palma, passant per Llucalcari, Deià, Valldemossa, s'Esgleieta, la UIB i l'Hospital Universitari Son Espases.

L'interval de pas mig es situa entorn a 1 hora i 12 minuts per a ambdós sentits, no baixant dels 55 minuts i arribant a les 2 hores en algun cas puntual. Es considera, així, que el servei hauria de comptar amb un major nombre d'expedicions, almenys en l'hora punta. D'altra banda, el servei podria oferir una major cobertura a les primeres i darreres hores del dia, per a cobrir les necessitats de mobilitat obligada.

Port de Soller	Soller	Llucalari	Deià	Valldemossa	Son Maixella / S'Esgleietta	UIB	H. Son Espases	Palma	Palma	H. Son Espases	S'Esgleietta / Son Maixella	Valldemossa	Deià	Llucalari	Soller	Port de Soller
Centre 2								Estació Intermodal	Estació Intermodal						Centre 2	
6:05	6:10	6:30	6:35	6:50	7:00			7:25	7:35	-	7:50	8:05	8:25	8:30	8:40	8:55
7:15	7:20	7:40	7:45	8:00	8:10			8:35	8:45	-	9:00	9:05	9:15	9:35	9:40	10:05
9:15	9:20	9:40	9:45	10:00	10:10			10:35	9:40	-	-	9:55	10:05	-	-	-
-	-	-	-	10:15	10:25	-	-	10:45	9:40	9:50	-	9:55	10:10	10:30	10:35	10:45
10:20	10:25	10:45	10:50	11:10	11:20			11:45	11:00	-	-	11:15	11:25	-	-	-
-	-	-	-	11:45	11:55	-	-	12:15	11:00	11:10	-	11:15	11:30	11:50	11:55	12:05
11:25	11:30	11:50	11:55	12:15	12:25			12:50	12:00	12:15	12:20	12:25	12:35	12:55	13:00	13:10
12:40	12:45	13:05	13:10	13:30	13:40			14:05	12:25	-	-	12:50	13:00	-	-	-
-	-	-	-	14:20	14:30	-	-	14:50	13:15	13:30	13:35	13:40	13:50	14:10	14:15	14:25
13:40	13:45	14:05	14:10	14:30	14:40			15:05	14:30	14:45	14:50	14:55	15:05	15:25	15:30	15:40
-	-	-	-	15:45	15:55	-	-	16:15	15:05	-	-	15:20	15:30	-	-	-
15:00	15:05	15:25	15:30	15:50	16:00			16:25	15:30	15:45	15:50	15:55	16:05	16:25	16:30	16:40
-	-	-	-	17:00	17:10	-	-	17:30	16:50	17:05	17:10	17:15	17:25	17:45	17:50	18:00
16:15	16:20	16:40	16:45	17:05	17:15			17:40	18:00	18:15	18:20	18:25	18:35	18:55	19:00	19:10
17:15	17:20	17:40	17:45	18:05	18:15			18:40	19:00	19:15	19:20	19:25	19:35	19:55	20:00	20:10
18:30	18:35	18:55	19:00	19:15	19:25			19:50	20:15	20:25	20:30	20:35	20:45	21:05	21:10	21:20
19:40	19:45	20:05	20:10	20:25	20:35			21:00	20:25	20:35	20:40	20:45	21:05	21:10	21:20	21:30
20:40	20:45	21:05	21:10	21:25	21:35			22:00	22:00	22:10	22:15	22:20	22:30	22:50	22:55	23:05

☐ **Per baixar a la UIB, Can Moreno o H. Son Espases, sol·licitau-ho al conductor EN ENTRAR AL BUS. Si no, el bus no s'hi atura.**
Para bajar en la UIB, Can Moreno u H. Son Espases, solicítelo al conductor AL ENTRAR EN EL BUS. Si no, el bus no hace la parada

■ No circula per la UIB els dissabtes, diumenges i festius
No circula por la UIB los sábados, domingos y festivos

Imatge 6. Horaris de maig a octubre de la línia 203.

Font: TIB

2.2. Transport públic

Tot i que de cara al novembre el Consorci de Transports de Mallorca (CTM) publica nous horaris per a la línia 203, aquests contenen el mateix nombre d'expedicions, i únicament es modifica l'hora de pas del primer servei en sentit Sóller, que s'avança 5 minuts.

Així, es pot dir que l'oferta de transport públic es manté constant al llarg de l'any.

Port de Sóller	Sóller Centre 2	Llucalcari	Deià	Valldemossa	Son Maixella / S'Esgleieteta	UIB	H. Son Espases	Palma Estació Intermodal	Palma Estació Intermodal	H. Son Espases	UIB	S'Esgleieteta / Son Maixella	Valldemossa	Deià	Llucalcari	Sóller Centre 2	Port de Sóller
>	>	>	>	>	>	■	>	>	>	>	■	>	>	>	>	>	>
Dilluns a diumenge Lunes a domingo Monday to Sunday																	
6:05	6:10	6:30	6:35	6:50	7:00	□	□	7:20	7:30	-	7:45	7:50	8:00	8:20	8:25	8:35	8:50
7:15	7:20	7:40	7:45	8:00	8:10	□	□	8:35	8:45	-	9:00	9:05	9:15	9:35	9:40	9:50	10:05
9:15	9:20	9:40	9:45	10:00	10:10	□	□	10:35	9:40	-	-	9:55	10:05	-	-	-	-
-	-	-	-	10:15	10:25	-	-	10:45	9:40	9:50	-	9:55	10:10	10:30	10:35	10:45	11:00
10:20	10:25	10:45	10:50	11:10	11:20	□	□	11:45	11:00	-	-	11:15	11:25	-	-	-	-
-	-	-	-	11:45	11:55	-	-	12:15	11:00	11:10	-	11:15	11:30	11:50	11:55	12:05	12:20
11:25	11:30	11:50	11:55	12:15	12:25	□	□	12:50	12:00	12:15	12:20	12:25	12:35	12:55	13:00	13:10	13:25
12:40	12:45	13:05	13:10	13:30	13:40	□	□	14:05	12:35	-	-	12:50	13:00	-	-	-	-
-	-	-	-	14:20	14:30	-	-	14:50	13:15	13:30	13:35	13:40	13:50	14:10	14:15	14:25	14:40
13:40	13:45	14:05	14:10	14:30	14:40	□	□	15:05	14:30	14:45	14:50	14:55	15:05	15:25	15:30	15:40	15:55
-	-	-	-	15:45	15:55	-	-	16:15	15:05	-	-	15:20	15:30	-	-	-	-
15:00	15:05	15:25	15:30	15:50	16:00	□	□	16:25	15:30	15:45	15:50	15:55	16:05	16:25	16:30	16:40	16:55
-	-	-	-	17:00	17:10	-	-	17:30	16:50	17:05	17:10	17:15	17:25	17:45	17:50	18:00	18:15
16:15	16:20	16:40	16:45	17:05	17:15	□	□	17:40	18:00	18:15	18:20	18:25	18:35	18:55	19:00	19:10	19:25
17:15	17:20	17:40	17:45	18:05	18:15	□	□	18:40	19:00	19:15	19:20	19:25	19:35	19:55	20:00	20:10	20:25
18:30	18:35	18:55	19:00	19:15	19:25	□	□	19:50	20:15	20:25	20:30	20:35	20:45	21:05	21:10	21:20	21:35
19:40	19:45	20:05	20:10	20:25	20:35	□	□	21:00	22:00	22:10	22:15	22:20	22:30	22:50	22:55	23:05	23:20
20:40	20:45	21:05	21:10	21:25	21:35	□	□	22:00									
☐ Per baixar a la UIB, Can Moreno o H. Son Espases, sol·licitau-ho al conductor EN ENTRAR AL BUS. Si no, el bus no s'hi atura. Para bajar en la UIB, Can Moreno u H. Son Espases, solicítelo al conductor AL ENTRAR EN EL BUS. Si no, el bus no hace la parada.																	
☒ No circula per la UIB els dissabtes, diumenges i festius No circula por la UIB los sábados, domingos y festivos																	

Imatge 8. Horaris a partir de novembre de la línia 203. Font: TIB

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS



CINEP
Consultoria de transport



Codi Validador: XJYXYYXPR4PRMMF2R95
Verificació: <https://midaia.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 43

2.3. Sentits de circulació i bosses d'estacionament



Imatge 9. Sentits de circulació actuals i bosses d'aparcament del nucli de Deià

Font: Mymaps. Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

CINE
Consultoria de transport



Codi Validació: 20240414PRW2R95
Verificació: <https://sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 12 de 43

2.3. Sentits de circulació i bosses d'estacionament



Imatge 10. Sentits de circulació actuals i bosses d'aparcament de s'Empeltada i Cala Deià
Font: Mymaps. Elaboració pròpia

1. Objecte

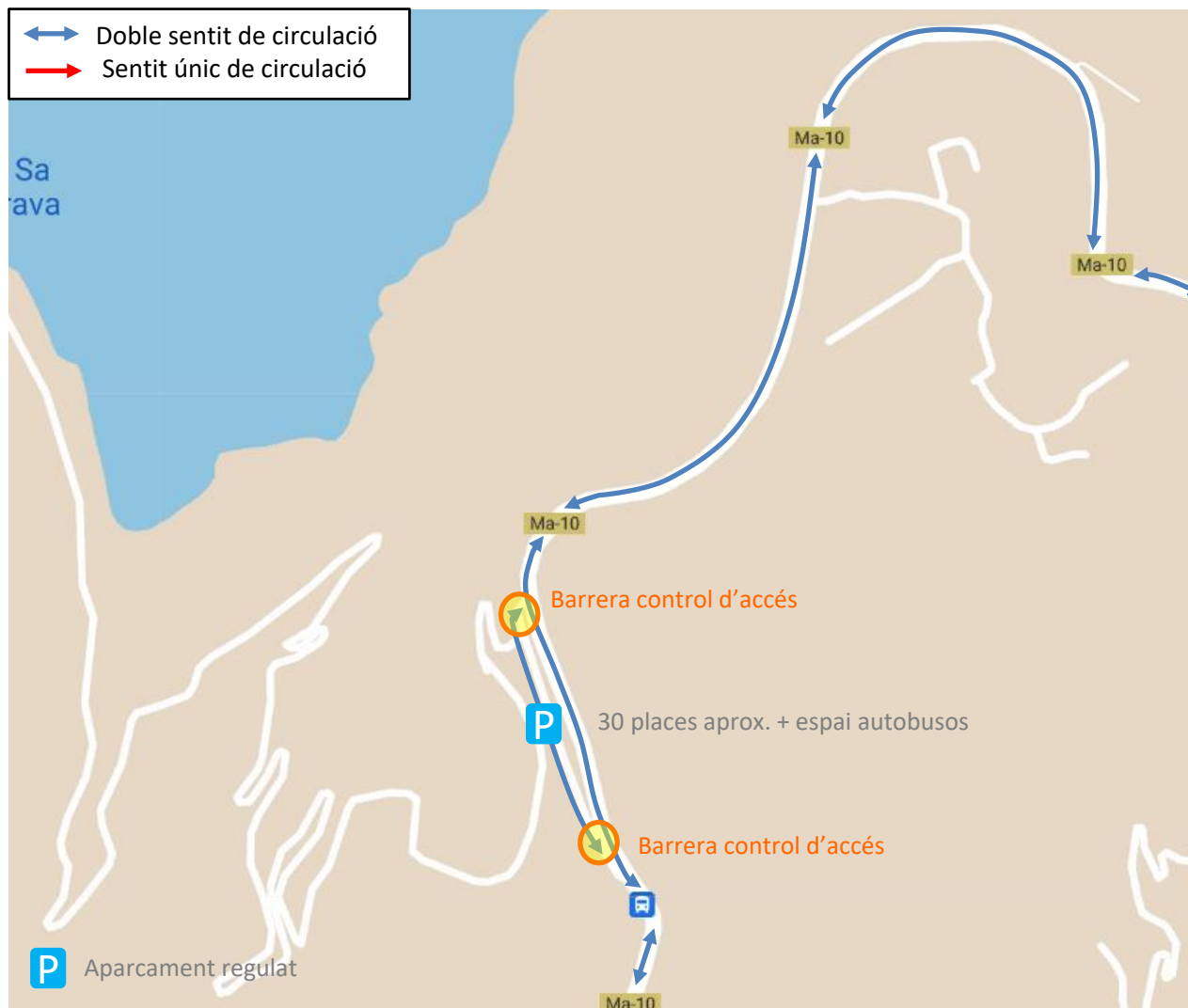
2. Situació actual

3. Proposta


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport

2.3. Sentits de circulació i bosses d'estacionament



Imatge 11. Sentits de circulació actuals i bossa d'aparcament de Son Marroig
Font: Mymaps. Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta

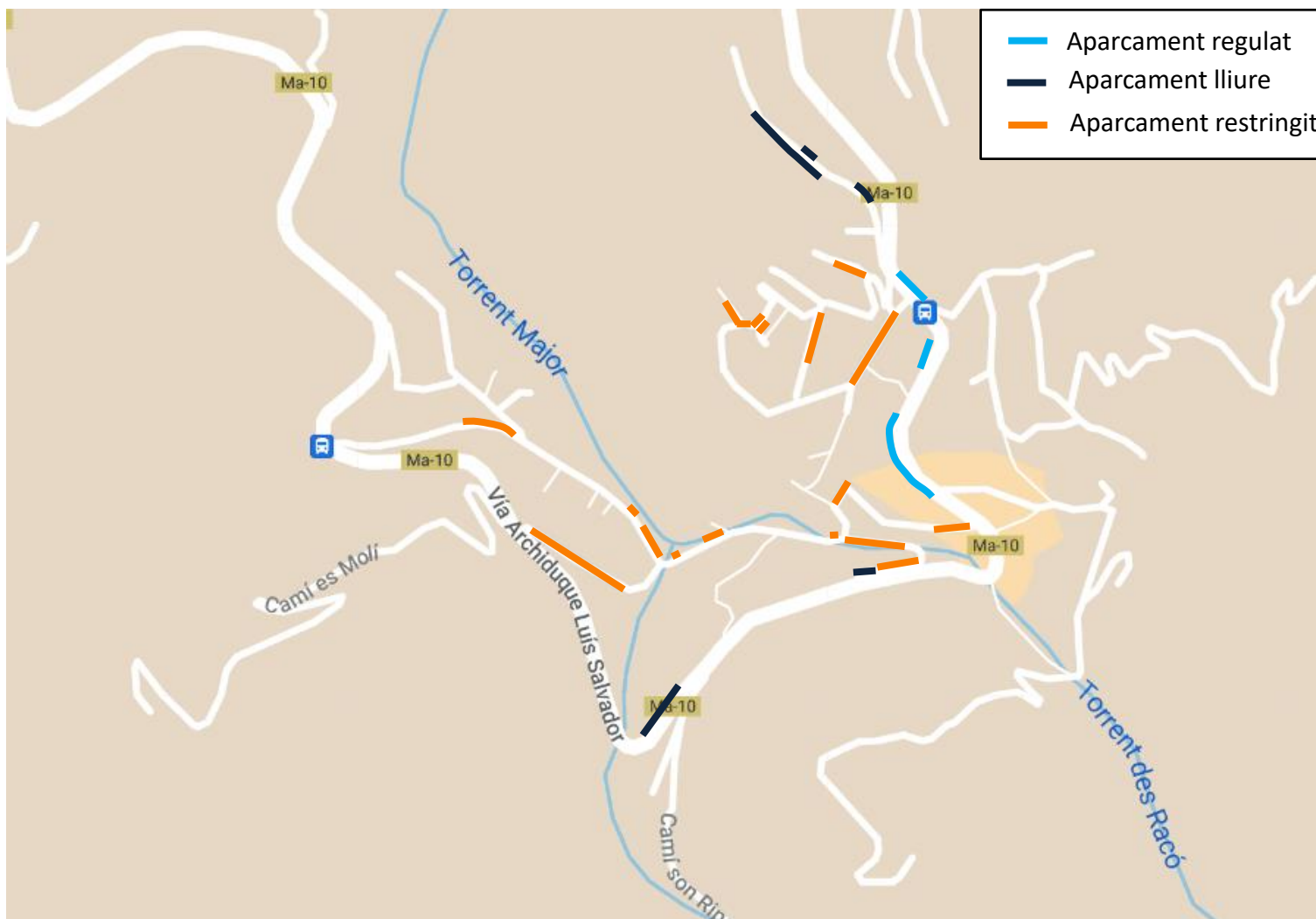


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

CINE 20
Consultoria de transport



2.4. Estacionament en calçada



Imatge 12. Tipologia d'aparcament en calçada al nucli de Deià
Font: Mymaps. Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

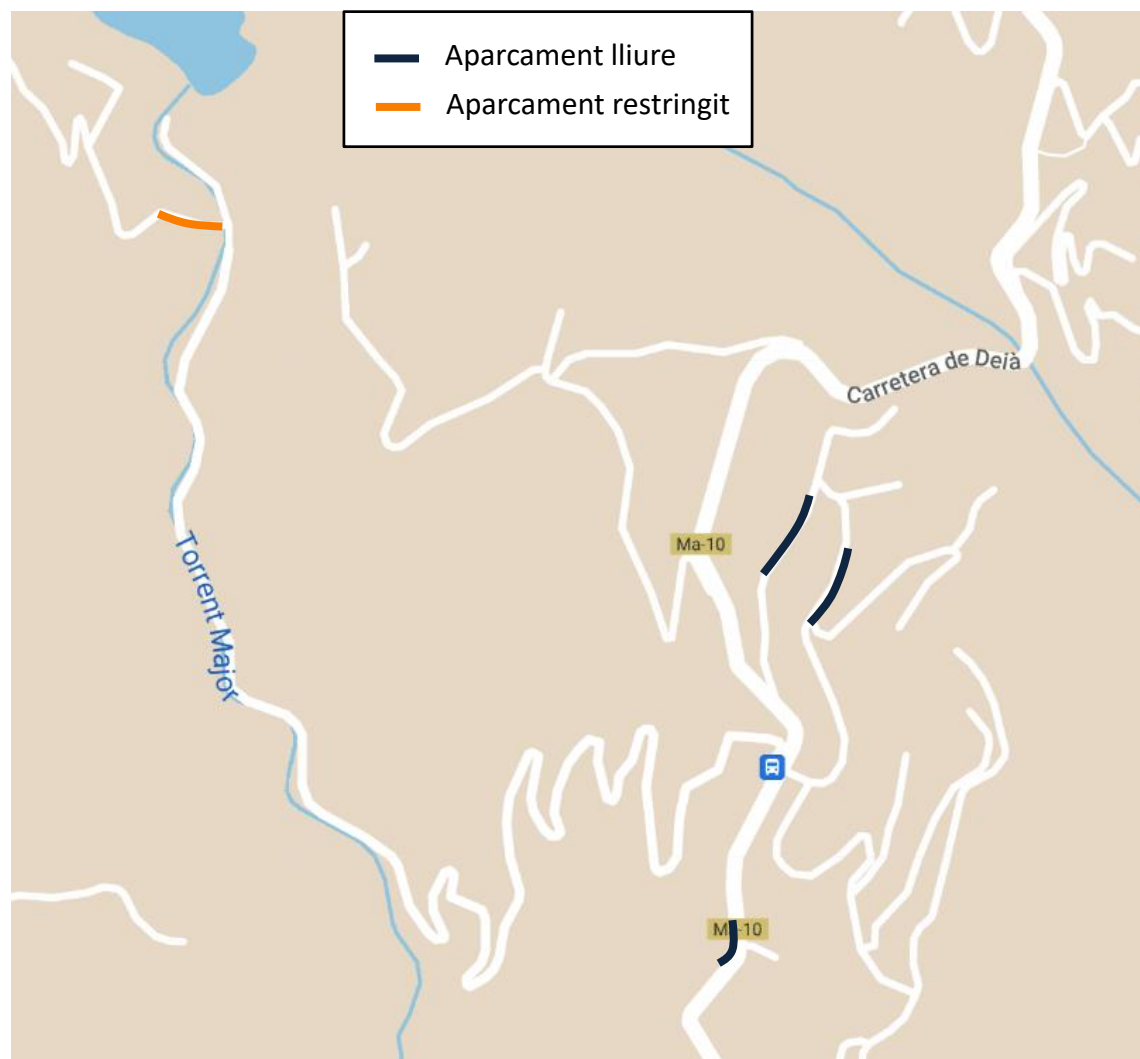
3. Proposte


 AJUNTAMENT D'ILLES BALEARS

CINEFI
Consultoria de n... ispo...



2.4. Estacionament en calçada



Imatge 13. Tipologies d'aparcament en calçada a s'Empeltada i Cala Deià
Font: Mymaps. Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport



2.5. Restriccions de circulació



Imatge 14. Restriccions de circulació al nucli de Deià

Font: Mymaps. Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

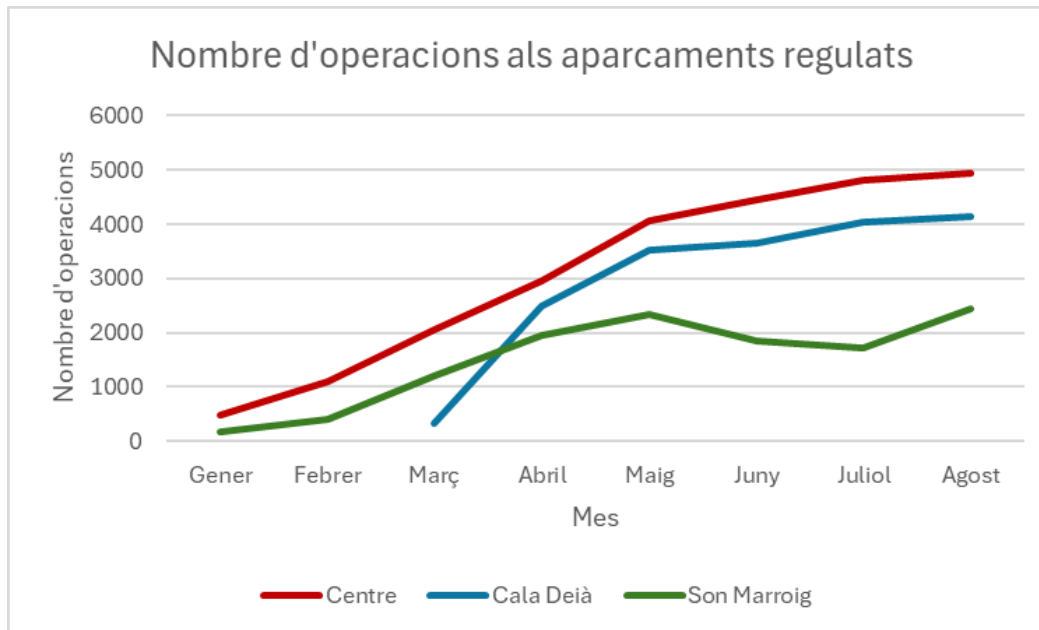
CINE 20
Consultoria de transport



2.6. Anàlisi de demanda de les bosses d'aparcament

Analitzant les operacions relacionades amb l'expedició de tiquets dels parquímetres es pot tenir informació aproximada del nombre de vehicles que han estacionat a les diferents bosses regulades del municipi en l'horari de regulació.

S'observa que, en general, les puntes es troben en els mesos de temporada alta. D'altra banda, sorprèn la baixada de demanda a l'aparcament de Son Marroig els mesos de juny i juliol. S'observa també, com és lògic, que la cala presenta una aflluència encara més concentrada a l'estiu que la resta d'aparcaments.



Imatge 15. Nombre d'operacions als diferents aparcaments regulats del municipi de Deià

Font: Elaboració pròpia a partir de dades de l'Ajuntament

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta

2.6. Anàlisi de demanda de les bosses d'aparcament

Es recull la següent anàlisi relativa a l'operativitat de l'aparcament de Cala Deià i la seva barrera d'accés. Cal dir que els residents, taxis, hotels i restaurants de la zona, poden introduir matrícules al sistema per tal de tenir accés:

- A l'aparcament de la Cala s'han arribat a comptabilitzar 800 moviments diaris (uns 400 cotxes)
- En temporada alta, la mitja es troba sobre els 600 cotxes
- L'aforament, de 75 vehicles, s'omple sobre les 12:00h i, a partir d'aquest moment, si és possible, un policia se situa a l'entrada per tal de donar fluïdesa al trànsit evitant que la gent es pari davant la barrera, bloquejant la Ma-10
- Des de mitjans juliol fins mitjans setembre, la barrera es tanca des d'aproximadament les 12:00h fins a les 16:30h
- Molts usuaris decideixen deixar el cotxe a l'aparcament de s'Empaltada i baixar a la cala caminant. Això fa que aquest aparcament s'ompli ràpidament i els usuaris passin a aparcar al costat de la carretera des de l'accés a la Cala fins gairebé arribar al poble

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta

2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- Problemes de congestió associats a l'aturada dels autobusos, especialment quan coincideixen els dos sentits de la línia regular

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposte

Codi Validador: 202405141544PRWMMF2R95
Verificació: <https://trid.deia.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 20 de 43



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

CINE
Consultoria de transport



Imatges 16 i 17. Congestió deguda a les parades de bus, especialment quan coincideixen els dos sentits
Font: Elaboració pròpia

2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- Problemes de congestió associats a l'aturada dels autobusos, especialment quan coincideixen els dos sentits de la línia regular.



Imatge 18. Policia local regulant el trànsit en el moment de congestió deguda a les parades de bus.

Font: Elaboració pròpia

1. Objet

2. Situació actual

3. Proposte

document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 21 de 43



AJUNTAMENT DE DEIÀ
 ILLES BALEARS



2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- Espai d'espera insuficient a les parades i autobusos de transport públic



Imatges 19 i 20. Espai d'espera insuficient a les parades de transport públic
Font: Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport

Codi Validació: 2024041514PRWMMF2R95
Verificació: <https://sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 22 de 43

2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- Espai insuficient per a la mobilitat activa



Imatges 21 i 22. Vianants circulant per la calçada o amb espai insuficient a la vorera

Font: Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta



AJUNTAMENT D'ILLES BALEARS

CINEFI
Consultoria de transport



Codi Validació: 2024041414PRWMMF2R95
Verificació: <https://sede.ilebalears.es/verificaci>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 23 de 43

2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- Problemes de congestió associats a la cerca i maniobres d'aparcament a les places ubicades a la travessera de la Ma-10, davant l'accés al carrer del Porcho.

Els vehicles es queden parats al carril de circulació esperant que un altre cotxe alliberi una plaça d'aparcament, bloquejant el pas a la resta de vehicles i creant situacions de congestió. A més, al ser aparcament en bateria, les maniobres d'aparcament ocupen l'espai destinat a ambdós sentits de circulació



Imatge 23. Espai d'espera insuficient a les parades de transport públic

Font: Elaboració pròpia

2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- A més, el fet que les parades de taxis es trobin ocasionalment ocupades per vehicles no autoritzats, obliga als taxistes a parar també al carril de circulació, interrompent el trànsit.



Imatge 24. Taxi parant al carril de circulació perquè l'espai habilitat es troba ocupat per vehicles no autoritzats.
Font: Elaboració pròpia

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport

Codi Validació: 2024051414PRWVF2R95
Verificació: <https://sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 25 de 43

2.7. Principals problemes de mobilitat detectats

- Voreres no accessibles o inexistents en gran part del municipi
- Capacitat d'estacionament molt limitada (tant per a residents com per a visitants)
- Cues per a accedir als principals aparcaments del municipi
- Falta de capacitat en els autobusos regulars del TIB. En temporada alta arriben a circular 2 autobusos seguits (un per a carregar i l'altre per a descarregar). Moltes vegades residents, treballadors i visitants queden a terra per la falta de capacitat
- A la carretera principal, quan coincideixen dos autobusos de grans dimensions, tenen dificultats per creuar-se. Per a donar espai al creuament d'autobusos, s'han amortitzat 5 places d'estacionament
- Quan s'esgota la capacitat de l'aparcament de Son Marroig, la gent aparca al costat de la carretera
- Els residents ja no baixen a Cala Deià perquè per arribar a l'aparcament per a residents han de creuar el de visitants, i saben que aquest es trobarà col·lapsat, bloquejant l'accés a la zona per a residents
- Estacionaments indeguts de bicicletes a les voreres. Manca de punts d'estacionament

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta



Codi Validació: 2024-04-10 10:10:10 PRM2R95
Verificació: https://sedelectronica.es/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 26 de 43

2.8. Actuacions recentment implantades

- Implantació senyalització ACIRE a l'entrada al Puig, entrada carrer Teix, entrada Can Boi per camí de terra i entrada Clot desde sa Vinya des Molí
- Graella groga per a evitar que els vehicles parin al carrer principal impeding l'accés o sortida de la pujada dels centres escolars
- Graella groga davant l'aparcament de Can Roig per a evitar cues
- Senyal de gir obligatori del carrer Teix cap al carrer Clot a l'alçada del museu
- Habilitació de places a l'aparcament de Can Fussimany

3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.1. Canvi d'ubicació de la parada de bus del nucli en sentit Palma

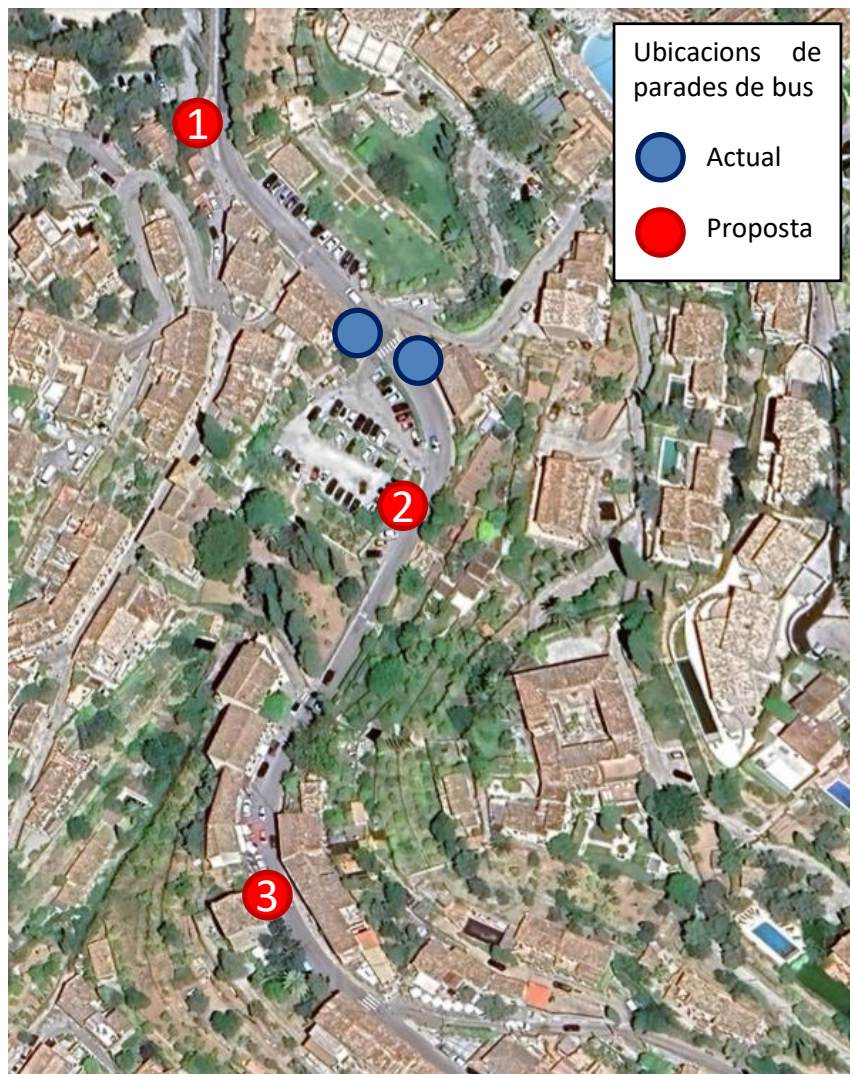
La ubicació existent, tal i com s'ha vist a l'apartat de situació actual, sobretot sentit Palma, presenta un problema de capacitat per a destinar-se a l'espera dels viatgers d'autobús, bloquejant l'espai de circulació per a la resta de vianants i agreujant-se en el cas de Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR).

D'altra banda, s'ha vist com la ubicació de les parades dels dos sentits en el mateix punt de la travessera de la Ma-10 ocasiona greus problemes de congestió.

Per això, es proposa el canvi d'ubicació de la parada del nucli de Deià en sentit Palma. Es presenten 3 noves ubicacions possibles.

3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.1. Canvi d'ubicació de la parada de bus del nucli en sentit Palma



1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta

Imatge 25. Propostes de possibles noves ubicacions per a la parada de bus regular en sentit Valldemossa.

Font: Elaboració pròpia mitjançant GoogleMaps



AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS

CONSULTORIA DE MOBILITAT
CONSULTORIA DE MOBILITAT



3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.1. Canvi d'ubicació de la parada de bus del nucli en sentit Palma

La proposta 1 presenta un major espai d'espera pels usuaris del transport públic alhora que apropa la parada als centres educatius. A més, allunya les parades facilitant l'espai d'avançament. Per contra, es troba propera a una corba, cosa que dificulta la visibilitat dels vehicles que volen avançar.

La proposta 2 consisteix en l'amortització de l'espai d'aparcament per a destinar-lo als usuaris del transport públic mitjançant la creació d'una vorera amb la corresponent connexió a la xarxa per a vianants. Com a principals avantatges, cal dir que es troba molt centrada i comptaria amb un bon espai pels usuaris. Com a principals inconvenients, cal dir que també es troba propera a una corba i que en cas de coincidir els autobusos, les cues dels dos sentits podrien arribar a coincidir, impeding els avançaments.

La proposta 3, de nou, requeriria l'amortització de les dues places d'aparcament per a crear una vorera, on s'ubicaria la parada. La ubicació es troba molt centrada i s'allunya suficient de l'altra parada per a permetre l'avançament dels vehicles. Aquesta vorera s'hauria de connectar amb la xarxa per a vianants existent.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Proposta

3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.1. Canvi d'ubicació de la parada de bus del nucli en sentit Palma

Després d'analitzar tècnicament les tres alternatives proposades, es considera que la millor opció de nova ubicació per a la parada del centre en sentit Palma és l'alternativa 1.

D'aquesta manera, s'allunya les possibles retencions del centre alhora que es manté la proximitat entre parades. A més, amb la nova ubicació, en cas de coincidir els autobusos dels dos sentits, les cues no es solaparien bloquejant la circulació de tot el nucli, tal i com passa en l'actualitat.

Tot i que s'haurà d'estudiar la instal·lació de mobiliari urbà com una marquesina o elements de descans i elements senyalitzadors de parada, ja existeix un espai d'espera pels passatgers.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes



3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.2. Millores en el servei de transport públic

En la mateixa línia d'evitar els problemes de congestió ocasionats per la coincidència d'ambdós sentits de la línia de transport públic regular, primerament, es proposa modificar lleugerament els horaris per tal de procurar que els dos vehicles es creuin a la carretera o accés al nucli, i no a l'interior.

En segon lloc, es considera que l'oferta actual presenta un interval mig de pas poc atractiu (superior a 1 hora) i una cobertura insuficient, especialment, a les darreres hores del dia.

3.1.3. Reserves de sòl per a la creació de bosses d'estacionament

Considerant la limitada oferta d'estacionament del municipi, es proposa que des de l'Ajuntament es segueixin estudiant possibles sòls per a la creació de bosses d'estacionament, ja siguin solars municipals, de possible adquisició, o mitjançant acords amb propietaris privats.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes



3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.4. Actuació en bosses d'aparcament

Davant la limitada oferta d'estacionament, per tal d'afavorir la rotació de vehicles, es proposa regular l'aparcament en bateria del marge esquerre de l'accés des de Palma i l'aparcament de davant l'accés al carrer Teix amb la instal·lació d'un parquímetre a cada zona.

D'altra banda, a l'aparcament de davant l'accés al carrer Teix, es proposa estudiar el canvi d'algunes places d'aparcament de la zona central a places en bateria, així com pintar les places per a incentivar el correcte estacionament, maximitzant així la capacitat.



Imatge 26. Propostes de possibles noves ubicacions per a la parada de bus regular en sentit Valldemossa. Font: Elaboració pròpia mitjançant GoogleMaps

3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.5. Revisió de la senyalització cap als principals aparcaments

Amb l'objectiu d'evitar l'entrada dels vehicles visitants al centre, es considera necessari revisar i reforçar la senyalització cap als aparcaments ubicats als accessos al poble. En el cas de l'accés de Sóller, es proposa senyalitzar l'aparcament de s'Empeltada, ja que actualment només es troba senyalitzat pels que circulen des del nucli en sentit Sóller. De la mateixa manera, s'hauria de senyalitzar l'aparcament de davant l'entrada al carrer Teix pels usuaris que entren per l'accés sud-oest.

3.1.6. Ampliació de punts d'estacionament per a bicicletes

Davant els estacionaments indeguts observats a les voreres del nucli urbà, es proposa instal·lar punts d'estacionament públics per a bicicletes i VMP al centre. Addicionalment, es proposa estudiar la instal·lació d'un punt de recàrrega per a bicicletes i patinets. Aquestes mesures reduirien les infraccions d'estacionament de bicicletes i augmentarien l'atractiu d'aquest mode de transport per a desplaçar-se entre nuclis del municipi.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport



3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.7. Sensibilització de l'ús racional del vehicle privat

D'una banda, es planteja fer campanyes per reduir l'ús excessiu del vehicle privat informant la població sobre els efectes negatius del vehicle privat i les alternatives a aquest mode de transport, tractant la relació entre la mobilitat sostenible i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS).

D'altra banda, es proposa realitzar campanyes de seguretat viària en què s'incideixi sobre les normes de conducció i la conducció responsable amb l'entorn i amb altres usuaris. En aquesta campanya es treballaria la convivència entre modes de transport en diferents espais.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes


AJUNTAMENT D'ILLES BALEARS
Codi Validador: 202404151544PRWMMF2R95
Verificació: <https://sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 35 de 43


Consultoria de mobilitat i transport

3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.8. Promoció d'iniciatives de mobilitat col·laborativa

Un dels efectes més evidents de l'expansió de les opcions de mobilitat compartida és que s'alliberin quantitats importants d'espai urbà. S'ha vist que Deià presenta un nivell de motorització elevat. Per a reduir-lo, cal implementar mesures que incentivin l'ús del vehicle compartit.

Per això, es planteja crear/reservar espais per a la mobilitat compartida, assignant espais d'estacionament especials per als serveis compartits d'automòbils.

Es volen promocionar les iniciatives de mobilitat col·laborativa com a alternativa a l'ús i la propietat del vehicle privat motoritzat. Per això, cal treballar en l'estudi de noves alternatives. Serà essencial que la població es familiaritzi amb les noves tendències de mobilitat col·laborativa com ara el *Carpooling*, el *Carsharing* o el *Peer-to-peer carharing (Social Car)*.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes



3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.8. Promoció d'iniciatives de mobilitat col·laborativa

Carpooling (trajecte compartit)

Sistema per a compartir cotxe entre persones a l'hora de fer un desplaçament. L'objectiu d'aquest sistema és disminuir la contaminació i el consum energètic alhora que es millora la utilització de l'espai públic. A Internet es pot veure les persones que volen fer un desplaçament semblant al nostre i per correu electrònic o aplicacions es poden posar en contacte. L'ajuntament podria comptar amb un portal per a aquest servei

Carsharing (cotxe compartit)

Sistema de lloguer de vehicles per hores les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any. El principal atractiu per als usuaris és la substitució dels costos fixos derivats de la possessió d'un vehicle, pels costos variables de l'ús puntual que es realitza. Municipis com Alcúdia, Esporles o Palma compten amb un sistema d'aquest tipus.

3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.8. Promoció d'iniciatives de mobilitat col·laborativa

Peer-to-peer carsharing (P2P carsharing)

Habitualment associat al nom de *Social Car*, consisteix en un sistema de lloguer de cotxes de particular a particular. Permet a propietaris particulars llogar els vehicles, aprofitant el temps que no els utilitzen.

A més, és important que l'Ajuntament es mantingui actualitzat per a estudiar i potenciar noves tendències o sistemes de mobilitat col·laborativa que puguin resultar interessants per catalitzar la reducció de la petjada de carboni i ajudar a millorar la mobilitat del municipi

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes



3.1. Propostes pròpies del PMUS

3.1.9. Comptatge de vehicles als accessos del poble

Amb l'objectiu de tenir una informació més detallada dels vehicles que accedeixen al poble de Deià, es proposa fer comptatges als dos accessos des de la Ma-10.

Aquesta informació permetrà conèixer el nombre de vehicles que entren, surten o es queden al nucli de Deià per cada franja de temps analitzada, i així, prendre mesures més concretes per a pal·liar la saturació de la travessera i del poble en general.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes



Codi Validació: 2024-04-10T10:10:10.4PRWMF2R95
Verificació: <https://deia.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 39 de 43

3.2. Propostes de l'Estudi de la capacitat de càrrega de la xarxa viària del Consell de Mallorca (pendents de validació per part dels organismes competents)

3.2.1. Aplicació de restriccions a l'entrada de vehicles a l'illa i taxes

L'estudi de Capacitat de Càrrega del Consell de Mallorca proposa aplicar restriccions d'accés de vehicles a l'illa, prioritzant els vehicles de residents sobre els vehicles entrants pels ports insulars.

La restricció pot anar associada a una taxa diària de circulació a mode dissuasiu, que haurà de ser definida per l'organisme competent.

Amb aquesta proposta Deià rebria una menor pressió de vehicles particulars dels visitants i de vehicles de lloguer.

3.2.2. Creació d'aparcaments dissuasius

L'estudi proposa, com a actuació de millora de la mobilitat de la zona, la creació d'aparcaments dissuasius als accessos al nucli de Deià. Als aparcaments existents que ja compleixen aquesta funció, es proposa reforçar la senyalització.

3.2. Propostes de l'Estudi de la capacitat de càrrega de la xarxa viària del Consell de Mallorca (pendents de validació per part dels organismes competents)

3.2.3. Creació d'un servei de bus llançadora

Relacionat amb l'actuació dels aparcaments dissuasius, l'estudi proposa crear un servei de bus llançadora per unir els aparcaments dissuasius amb Cala Deià, parant al centre. D'aquesta manera, es reduiria el nombre de vehicles que accedeixen a l'aparcament de la cala, i per conseqüència, es dissiparien els efectes de congestió provocats tant al carrer d'accés a la costa com a la carretera principal.

D'altra banda, l'estudi recull la proposta de crear també un servei de bus llançadora a Son Marroig des dels municipis veïns (Valldemossa i Deià), amb l'objectiu d'evitar els problemes de trànsit que també es generen en aquest emplaçament. Es podrien combinar els dos serveis.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes



3.2. Propostes de l'Estudi de la capacitat de càrrega de la xarxa viària del Consell de Mallorca (pendents de validació per part dels organismes competents)

3.2.4. Monitorització de la capacitat d'estacionament en aparcaments

Amb l'objectiu de reduir el trànsit d'agitació en busca d'aparcament, es proposa monitoritzar la capacitat d'estacionament disponible en els diferents aparcaments del municipi (incloent el de Son Marroig). D'aquesta manera l'usuari podria veure la disponibilitat d'aparcament en temps real als principals accessos i sabria cap a quin aparcament s'ha de dirigir. En el cas de Son Marroig, aquesta mesura sumada a la proposta que fa l'estudi d'instal·lar senyalització que prohibeixi als vehicles aturar-se a la carretera (ja sigui estacionant al marge o a l'espera d'alliberació d'aparcament) podria dissipar els problemes de circulació actuals.

A més, es recull la proposta de creació d'un visor global (web o app) per a visualitzar aquesta capacitat d'estacionament, fins i tot, amb antelació al viatge.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport



Codi Validació: 2024-04-24T14:42:42Z
Verificació: <https://sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 42 de 43

3.2. Propostes de l'Estudi de la capacitat de càrrega de la xarxa viària del Consell de Mallorca (pendents de validació per part dels organismes competents)

3.2.5. Limitació de trànsit pesant

La Ma-10 compta amb una limitació de tonatge màxim de 26T entre Valldemossa i l'accés oest Deià. No obstant, la travessera veu reduïda la restricció a 18T.

En aquest sentit, l'estudi proposa d'analitzar en detall les limitacions de tonatge en el recorregut de la Ma-10 incloent el seu pas pel terme municipal de Deià.

De nou, aquesta mesura necessitarà de l'acord previ amb l'administració competent.

1. Objecte

2. Situació actual

3. Propostes


AJUNTAMENT DE DEIÀ
ILLES BALEARS


Consultoria de transport



Codi Validació: 202404151544PRWMMF2R95
Verificació: <https://deia.sedelectronica.es/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 43 de 43